

Title (en)
Frame profile for a sliding door or window.

Title (de)
Rahmenprofil für einen Schiebeflügel.

Title (fr)
Profil d'un châssis pour battant coulissant.

Publication
EP 0003042 A1 19790725 (DE)

Application
EP 78101839 A 19781223

Priority
DE 2801596 A 19780114

Abstract (en)
1. Frame profile for the lower transverse frame member or the sill of at least one sliding leaf or panel (24), having at least one rail (23) and with, facing the interior of the room, an inner element (1, 2) and connected therewith in plug-in fashion, an outer element (3, 4), the inner element (1, 2) consisting of a material having a poorer heat conductivity than the outer element (3, 4) characterised in that the outer element (3, 4) engages beneath the inner element (1, 2), the rail (23) is mounted on the inner element (1, 2), its long side (26) which is situated beneath the sliding panel (24) and which is directed towards the interior of the room being at least substantially covered by the inner element (1, 2).

Abstract (de)
Insbesondere bei Verwendung von Metallen bilden Rahmenprofile oftmals Kältebrücken, die hohe Wärmeverluste bedingen und aufgrund ihrer Abkühlung im Rauminnern zu Schwitzwasserbildung Anlaß geben. Um hier Abhilfe zu schaffen besteht das Rahmenprofil aus einem Außenelement (3, 4) und einem Innenelement (1, 2), wobei letzteres aus Werkstoff schlechterer Wärmeleitfähigkeit besteht als das Außenelement (3, 4). Infolgedessen wird der Wärmefluß durch das Innenelement (1, 2) stark gebremst. Auch eine Ableitung von Wärme über das Innenelement (1, 2) an das Außenelement (3, 4) kann lediglich in reduziertem Umfange erfolgen. Man vermeidet dadurch unnötige Wärmeverluste und Schwitzwasserbildung an der Rahmeninnenseite. Das Innen- und das Außenelement sind zum Übertragen der Kräfte bei Belastung fest miteinander verbunden. Es ist u.a. an die Verwendung an einem Schiebetürrahmen gedacht. Der Rahmen kann metallische Laufschiene (23, 41) aufnehmen. Die innengelegene Laufschiene (23) ist gegenüber dem Rauminnern durch das Innenteil (1, 2) abgedeckt. Außerdem findet eine wärmemäßige Abdichtung der Laufschiene gegenüber dem Außenelement statt. Bei Verwendung zweier Laufschiene (23, 41) sollte der zwischen ihnen befindliche Zwischenraum gut wärmegeämmt sein.

IPC 1-7
E06B 3/26; **E05D 15/08**; **E06B 7/12**

IPC 8 full level
E06B 1/32 (2006.01); **E06B 1/70** (2006.01); **E06B 3/46** (2006.01)

CPC (source: EP)
E06B 1/325 (2013.01); **E06B 1/70** (2013.01); **E06B 3/4609** (2013.01)

Citation (search report)
• [X] DE 2108268 C
• [X] DE 2705008 A1 19770811 - YOSHIDA KOGYO KK
• [X] DE 7128609 U 19711007
• [X] DE 7008627 U 19700625 - ERBSLOEH JULIUS & AUGUST [DE]
• [X] FR 2338371 A1 19770812 - YOSHIDA KOGYO KK [JP]
• DE 7410686 U
• GB 799233 A 19580806 - ERIC SIGFRID PERSSON
• [A] CH 521508 A 19720415 - WIELAND WERKE AG [DE]
• [A] FR 2244366 A5 19750411 - GILLET ROQUIGNY [FR]
• [A] US 2867859 A 19590113 - BRINK RAYMOND J, et al
• [A] DE 7225331 U 19721019

Cited by
EP0495682A3; EP0819816A3; GB2125865A; FR2893072A1; EP0016958A1; EP0028831A1; FR3043121A1; EP0049147A1; EP1057961A3; DE102018106539A1; EP3879061A1

Designated contracting state (EPC)
BE CH FR NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0003042 A1 19790725; **EP 0003042 B1 19811202**; DE 2801596 A1 19790719

DOCDB simple family (application)
EP 78101839 A 19781223; DE 2801596 A 19780114