

Title (en)
Train for the renewal of a railway track.

Title (de)
Zug zum Erneuern eines Eisenbahngleises.

Title (fr)
Train de renouvellement d'une voie de chemin de fer.

Publication
EP 0004985 A1 19791031 (FR)

Application
EP 79200154 A 19790402

Priority
CH 417878 A 19780419

Abstract (en)
[origin: ES479737A1] A railroad track relaying train comprises, in addition to the cars for transporting the ballast screening machines and a car equipped with power-wrenches for fixing the tie-screws, a sequence of working cars including a tie- and rail-removing car, a ballast clearing car, and a tie and rail laying car, these cars being interconnected by means of coupling frames supported by caterpillar trucks adapted to keep the working cars on the selected path. The tie and rail removing car comprises an elevator capable of lifting and rotating at least one tie or a track span around ballast conveyors, in order to deposit at least one tie or track span upon a transport element. The train is capable of performing all of the operations necessary for removing the old track, excavating and screening the old ballast, and laying the new track on the screened ballast, without stopping its forward motion when removing the old track.

Abstract (fr)
Train de renouvellement d'une voie de chemin de fer comportant, outre les wagons pour le transport du matériel d'une cribleuse et un wagon de tirefonnage, une rame de wagons de travail comprenant un wagon de dépose (5), un wagon de dégarnissage (6) et un wagon de pose (7), reliée par un cadre de liaison (8) muni d'un châssis à chenilles (11) permettant de maintenir les wagons de travail dans la trajectoire choisie. Le wagon de dépose est équipé d'une élévateur permettant de soulever et tourner au moins une traverse ou une travée autour des transporteurs de ballast, pour la poser sur un élément de transport. Ce train permet d'effectuer toutes les opérations de dépose de l'ancienne voie, l'excavation et criblage du ballast usé, ainsi que la pose de la nouvelle voie sur le ballast criblé sans arrêter son avance au moment de la dépose de l'ancienne voie.

IPC 1-7
E01B 27/11; **E01B 29/05**; **B61D 15/00**

IPC 8 full level
E01B 27/11 (2006.01); **E01B 29/05** (2006.01)

CPC (source: EP US)
E01B 27/11 (2013.01 - EP US); **E01B 29/05** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- FR 655775 A 19290423
- AU 2109367 A 19700129
- FR 1602279 A 19701102
- FR 1303502 A 19620914 - S E C O
- FR 1303437 A 19620907 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
- DE 2023931 A1 19710422
- FR 2141681 A1 19730126 - MATISA MATERIEL IND SA

Cited by
EP0085790A1; US5181472A; EP1396577A1

Designated contracting state (EPC)
BE DE FR GB IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0019984 A1 19801210; **EP 0019984 B1 19840215**; AT 363113 B 19810710; AT A295279 A 19801215; CA 1131502 A 19820914; CH 620005 A5 19801031; EP 0004985 A1 19791031; EP 0004985 B1 19810902; ES 479737 A1 19800101; US 4307667 A 19811229; US 4428296 A 19840131

DOCDB simple family (application)
EP 80200510 A 19790402; AT 295279 A 19790419; CA 325764 A 19790417; CH 417878 A 19780419; EP 79200154 A 19790402; ES 479737 A 19790419; US 28990281 A 19810804; US 3081879 A 19790417