

Title (en)

Fuels for Otto-cycle engines containing mixtures of additives.

Title (de)

Kraftstoffe für Ottomotoren, die Additivmischungen enthalten.

Title (fr)

Carburants pour moteurs à carburateur contenant un mélange d'additifs.

Publication

EP 0006527 A1 19800109 (DE)

Application

EP 79101894 A 19790611

Priority

DE 2828038 A 19780626

Abstract (en)

[origin: US4242101A] Fuels for gasoline engines, which contain small amounts of (a) imides or amide-imides, or mixtures of imides and amide-imides, obtained from nitrilotriacetic acid and/or from ethylenediaminetetraacetic acid and amines or amine mixtures of 7 to 18 carbon atoms, of the formula I <IMAGE> I where the radicals X are identical or different radicals -HN-R, or adjacent radicals X are a radical <IMAGE> which completes a ring <IMAGE> m is 0 or 1 and R is an unbranched or branched aliphatic radical of 7 to 18 carbon atoms, as valve and carburetor cleaners, and (b) mixtures of highly hydrogenated petroleum distillates, in the boiling range of the kerosine fraction and highly refined solvent raffinates with viscosities of from 50 to 500 mm²/s at 40 DEG C., the weight ratio of these constituents being from 20:80 to 80:20, keep the carburetors and valves of gasoline engines clean, thereby achieving better combustion of the fuel in the engine.

Abstract (de)

Kraftstoffe für Ottomotoren, enthaltend geringe Mengen a) Imide oder Amid-Imide oder deren Gemische, aus Nitrilotriessigsäure und/oder aus Äthylendiamintetraessigsäure und Aminen oder Amingemischen mit 7 bis 18 Kohlenstoffatomen, der Formel I als Ventil- und Vergaserreiniger <IMAGE> in der X gleiche oder verschiedene Reste -HN-R oder benachbarte Reste X unter Bildung eines Ringes <IMAGE> wobei m = 0 oder 1 ist und R unverzweigte oder verzweigte aliphatische Reste mit 7 bis 18 Kohlenstoffatomen bedeuten und b) Gemische aus hochhydrierten Erdöldestillaten im Siedebereich der Petroleumfraktion und hochraffinierten Solventraffinaten mit Viskositäten (bei 40 °C) von 50 bis 500 mm²/s, wobei das Mischungsverhältnis 20:80 bis 80:20 Gewichtsteile beträgt, sind dazu geeignet, die Vergaser und Ventile in Ottomotoren sauber zu halten. Dadurch wird eine bessere Verbrennung des Kraftstoffes im Motor erzielt.

IPC 1-7

C10L 1/14; C07D 241/08

IPC 8 full level

C10L 1/22 (2006.01); **C07D 241/08** (2006.01); **C10L 1/14** (2006.01); **C10L 1/224** (2006.01); **C10L 10/08** (2006.01); **C10L 1/18** (2006.01); **F02B 77/04** (2006.01)

CPC (source: EP US)

C10L 1/14 (2013.01 - EP US); **C10L 1/224** (2013.01 - EP US); **C10L 1/1822** (2013.01 - EP US); **C10L 1/1832** (2013.01 - EP US); **F02B 77/04** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- DE 2624630 A1 19771222 - BASF AG
- US 2407051 A 19460903 - ADELSON DAVID E, et al
- DE 2144199 A1 19730308 - BASF AG

Cited by

EP0436864A1; US5194068A; EP0301448A1; US4871375A; EP0282845A1; US4844714A

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0006527 A1 19800109; EP 0006527 B1 19810916; AT E228 T1 19811015; DE 2828038 A1 19800110; DE 2960823 D1 19811203; JP S555980 A 19800117; US 4242101 A 19801230

DOCDB simple family (application)

EP 79101894 A 19790611; AT 79101894 T 19790611; DE 2828038 A 19780626; DE 2960823 T 19790611; JP 7827479 A 19790622; US 4847879 A 19790614