

Title (en)

A sliding swing bearing for bridges and similar structures comprising top, centre and base plate, and method for lining the curved upper surface of the base plate of such bearings.

Title (de)

Kippgleitlager für Brücken oder ähnliche Bauwerke, mit Ober-, Zwischen- und Unterplatte, und Verfahren zum Auskleiden der gekrümmten Oberseite der Unterplatte solcher Kippgleitlager.

Title (fr)

Appui oscillant et à glissement pour ponts et ouvrages d'art analogues comprenant une plaque supérieure, une plaque intermédiaire et une plaque inférieure et procédé pour revêtir la surface courbée de la plaque inférieure de ces appuis.

Publication

EP 0006621 A1 19800109 (DE)

Application

EP 79102161 A 19790628

Priority

DE 2829309 A 19780704

Abstract (en)

[origin: US4320549A] A rocker-sliding bearing for bridges or similar structures and a method of lining the concave top side surface of a curved baseplate of a rocker-slider bearing wherein the rocker-slider bearing includes a flat top plate, an intermediate plate having a flat top side and a convex curved underside surface, a bedplate and a baseplate having a correspondingly concave curved top side surface in turn secured to the bedplate, the curved surface on the top of the baseplate including a lining of corrosion-resistant material and the curved surface of the intermediate plate including a lining with a low coefficient of friction relative to the highly corrosion-resistant material on the curved surface of the baseplate wherein the lining on the curved surface of the baseplate includes a preformed curved disc positioned on the baseplate and secured to the concave top side thereof.

Abstract (de)

Bei einem Kippgleitlager für Brücken oder ähnliche Bauwerke, mit Ober- (1), Zwischen- (4) und Unterplatte (7) sowie einer gekrümmten Gleitfläche zwischen Unterplatte (7) und Zwischenplatte (4), ist auf der gekrümmten Oberfläche der Unterplatte (7) eine entsprechend deren Wölbung vorgewölbte Auflage (6) aus korrosionsbeständigem Werkstoff und auf der Unterseite der Zwischenplatte (4) eine Beschichtung (5) aus einem Gleitwerkstoff vorgesehen. Zur Verbesserung des Betriebsverhaltens solcher Lager bei einfachem Aufbau und unter Vermeidung einer Hartverchromung für die sphärische Fläche der Unterplatte (7) sind die Gleitfläche der Auflage (6) wie die Krümmungsfläche der Unterplatte (7) konkav geformt, wobei die Auflage (6) aus einer einseitig geschliffenen und polierten, austenitischen Stahlblechscheibe besteht, deren nichtgeschliffene und polierte Oberfläche der Krümmungsfläche der Unterplatte (7) zugekehrt ist.

IPC 1-7

E01D 19/04; **E04B 1/36**

IPC 8 full level

E01D 19/04 (2006.01); **E04B 1/36** (2006.01); **E01D 101/00** (2006.01); **E01D 101/40** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01D 19/046 (2013.01 - EP US); **Y10T 29/49641** (2015.01 - EP US); **Y10T 29/49647** (2015.01 - EP US)

Citation (search report)

- DE 6911543 U 19690828 - DEMAG AG [DE]
- DE 1658626 B2 19770317
- DE 1261153 B 19680215 - OSKAR VOELTER DIPL ING
- CH 421167 A 19660930 - AMPEP IND PRODUCTS LIMITED [GB]
- DE 1959964 A1 19700625 - P S C EQUIPMENT LTD
- DE 7820069 U1 19781012
- STRASSE BRUCKE TUNNEL, 27. Jahrgang, Heft 11, 1975, Berlin V. HAKENJOS et al. "Dauergleitreibungsverhalten der Gleitpaarung PTFE weiss/ Austenitischer Stahl für Auflager im Brückenbau". * Seiten 294 bis 297 *

Cited by

CN105113390A; FR2614329A1; EP0551550A1; TR27439A; CN105509026A

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0006621 A1 19800109; **EP 0006621 B1 19810812**; **EP 0006621 B2 19860528**; AT E152 T1 19810915; AU 4851579 A 19800110; AU 527033 B2 19830210; CA 1133973 A 19821019; DE 2829309 A1 19800117; DE 2829309 B2 19800807; JP S559999 A 19800124; JP S5815561 B2 19830326; NZ 190908 A 19821221; US 4320549 A 19820323; ZA 793188 B 19800625

DOCDB simple family (application)

EP 79102161 A 19790628; AT 79102161 T 19790628; AU 4851579 A 19790629; CA 331009 A 19790703; DE 2829309 A 19780704; JP 8489579 A 19790704; NZ 19090879 A 19790703; US 5491679 A 19790705; ZA 793188 A 19790626