

Title (en)

Device for transmitting traction and braking forces to a rail vehicle.

Title (de)

Vorrichtung zum Übertragen von Zug- und Bremskräften an einem schienenengebundenen Triebfahrzeug.

Title (fr)

Dispositif pour la transmission des forces de traction et de freinage sur un véhicule ferroviaire.

Publication

EP 0007457 A1 19800206 (DE)

Application

EP 79102165 A 19790628

Priority

DE 2833201 A 19780727

Abstract (en)

1. A device for transmitting traction and braking forces in a rail based driving vehicle comprising an electric driving motor (2) which is suspended in the bogie (1) or the car body (6), wherein, on each side of the driving motor (2) an attachment point (8) located on a bracket (7) below the car body (6), is connected to an attachment point (9) on the bogie (1) located below the driving motor (2) by means of two series connected rigid members (10, 11) and moreover a connecting rod (13) is provided between the member systems (10, 11) located on both sides of the driving motor (2) characterized in that the attachment point (8), located on the bracket (7), is arranged at approximately the same level and the same longitudinal distance with respect to the car body (6) as the point (9) of attachment to the bogie (1), and that at these two attachment points (8, 9) on each side of the driving motor there is in each case attached an articulation point of the two members which are connected to one another at the second articulation point (12) and which are designed as guide rods (10, 11), whereas the connecting rod (13) connects together the second articulation points (12) of the two articulation systems, which points are arranged at the same longitudinal distance on the two sides of the driving motor (2) and are connected to one another.

Abstract (de)

Bei einer Vorrichtung zum Übertragen von Zug- und Bremskräften an einem schienenengebundenen Triebfahrzeug mit einem im Drehgestell (1) oder Wagenkasten (6) aufgehängten elektrischen Fahrmotor (2) sind auf jeder Seite des Fahrmotors (2) ein auf einer Konsole (7) unterhalb des Wagenkastens (6) liegender Befestigungspunkt (8) zu diesem mit einem unterhalb des Fahrmotors (2) liegenden Befestigungspunkt (9) am Drehgestell (1) durch zwei hintereinander geschaltete Hebel verbunden. Außerdem ist eine Verbindungsstange (13) zwischen den auf beiden Seiten des Fahrmotors (2) liegenden Hebelsystemen vorgesehen. Damit die Teile der Vorrichtung jeweils nur auf Druck oder Zug beansprucht werden, befindet sich der auf der Konsole (7) liegende Befestigungspunkt (8) zum Wagenkasten (6) auf angenähert der gleichen Höhe und Länge (im Hinblick auf die Fahrzeuginnenachse) wie der Befestigungspunkt (9) zum Drehgestell (1). An diesen beiden Befestigungspunkten (8, 9) auf jeder Fahrmotorseite ist jeweils ein Gelenkpunkt zweier untereinander am zweiten Gelenkpunkt (12) verbundenen Lenker (10, 11) befestigt, während die Verbindungsstange (13) die auf den beiden Seiten des Fahrmotors (2) auf gleicher Länge liegenden untereinander verbundenen zweiten Gelenkpunkte (12) beider Lenkersysteme miteinander verbindet.

IPC 1-7

B61F 5/02; **B61F 3/04**

IPC 8 full level

B61F 3/04 (2006.01); **B61F 5/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 3/04 (2013.01); **B61F 5/02** (2013.01)

Citation (search report)

- FR 2219045 A1 19740920 - DURAND FRANCOIS [FR]
- DE 458878 C 19280419 - ESSLINGEN MASCHF
- FR 2283036 A2 19760326 - DURAND FRANCOIS [FR]
- DE 2212416 A1 19730920 - MESSERSCHMITT BOELKOW BLOHM

Cited by

US5191841A; CN110979381A; EP0357564A3; CN112356867A; WO2008065169A1

Designated contracting state (EPC)

BE FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0007457 A1 19800206; **EP 0007457 B1 19820428**; AT 361535 B 19810310; AT A513779 A 19800815; DE 2833201 A1 19800207; DE 2833201 B2 19820304; DE 2833201 C3 19821007

DOCDB simple family (application)

EP 79102165 A 19790628; AT 513779 A 19790725; DE 2833201 A 19780727