

Title (en)

Garage for parking vehicles one above the other.

Title (de)

Garage zum Abstellen von Fahrzeugen übereinander.

Title (fr)

Garage pour garer les véhicules l'un au-dessus de l'autre.

Publication

**EP 0008082 A1 19800220 (DE)**

Application

**EP 79102777 A 19790802**

Priority

DE 2834498 A 19780807

Abstract (en)

1. Garage for parking vehicles one above the other with a depression of the garage floor (3) contiguous to the entrance way (7) and with two decks (1, 2), both movable with each other, the ends of the decks adjacent to the entranceway (7) being selectively linkable therewith, the two decks (1, 2) being approximately parallel when the lower deck (2) is in its linked position and the lower deck (2) lying inside the depression when the upper deck (1) is in its linked position, and with a drive for pivoting the upper deck (1) with its end being remote from the entrance-way about a horizontal axis (13) and with an approximately vertical guide for the lower deck (2), characterized in that said guide is provided at the entrance-way side end of the lower deck (2) and comprises a torsion-rigid shaft extending crosswise to the lower deck (2) and rotatably mounted thereon, which shaft is extending over the whole width of said deck and is rollingly guided, at least at both ends each by a guide bar (34, 60) extending essentially vertical between the entrance way (7) and the sunk garage floor (3), in such a way that when lowering or lifting one end of the deck (2) to a certain extent the other end is lowered or lifted to the same extent.

Abstract (de)

Bei einer Garage zum Abstellen von Fahrzeugen übereinander, mit einer an die Einfahrt anschließenden Vertiefung des Garagenbodens (3) und zwei miteinander beweglich angeordneten Fahrbühnen (1, 2), deren der Einfahrt benachbarte Enden wahlweise an diese anschließbar sind, wobei in der Anschlußstellung der unteren Bühne (2) beide Fahrbühnen (12) etwa parallel zueinander verlaufen und in der Anschlußstellung der oberen Bühne (1) die untere Bühne (2) innerhalb der Vertiefung liegt, und mit einem Antrieb (4) zum Verschwenken der oberen Bühne (1) um eine waagrechte Achse (13) an dem der Einfahrt abgelegenen Ende der Bühne (1) sowie einer etwa vertikalen Führung (8) für die untere Bühne (2), treten bei der Bewegung der Fahrbühnen Schwingungen auf, es sei denn, die einzelnen Bauteile sind besonders stabil ausgebildet. Unter Beibehaltung der leichten Bauweise wird eine bewegungsstabile Konstruktion dadurch geschaffen, daß die vertikale Führung (8) am einfahrtseitigen Ende der unteren Fahrbühne (2) vorgesehen ist und eine quer zu dieser Bühne verlaufende, daran drehbar gelagerte torsionssteife Welle (37) umfaßt, die wenigstens an beiden Enden mit jeweils einer weiteren sich zwischen Einfahrt (7) und vertieftem Garagenboden (3) erstreckenden Führungsanordnung geführt ist.

IPC 1-7

**E04H 6/06**

IPC 8 full level

**E04H 6/06** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E04H 6/065** (2013.01)

Citation (search report)

- DE 2307431 C2 19750220
- DE 2307432 C2 19750213
- US 3520423 A 19700714 - GERHARDT KUNIBERT H

Cited by

DE202005020270U1; EP0445678A1; US8016080B2; CN105781174A; WO2015118034A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0008082 A1 19800220; EP 0008082 B1 19820120**; AT E592 T1 19820215; DE 2834498 A1 19800214; DE 2834498 B2 19800703; DE 2961880 D1 19820304; JP S5526398 A 19800225

DOCDB simple family (application)

**EP 79102777 A 19790802**; AT 79102777 T 19790802; DE 2834498 A 19780807; DE 2961880 T 19790802; JP 9992779 A 19790807