

Title (en)

Arrangement of a removable end-sill on railway goods wagons.

Title (de)

Anordnung eines abnehmbaren Kopfstückes an Eisenbahngüterwagen.

Title (fr)

Arrangement d'une tête de châssis amovible sur wagons à marchandises.

Publication

EP 0009737 A2 19800416 (DE)

Application

EP 79103580 A 19790924

Priority

DE 2843841 A 19781007

Abstract (en)

1. Arrangement of a removable headstock (1) on railway freight wagons (2) with small wheels and low loading surface (3) which supports the traction (5) and buffer devices (4) characterized in that at right hand and left hand of the longitudinal axis of the wagon, close to the wagon end and the longitudinal sides of the wagon, there is at least one web each (6) mounted on the loading surface (3) of the wagon (2) parallel to its longitudinal axis, the two front sides of the web being profiled, that the headstock (1) is provided for each web (6) with a fixed thrust piece (9) which is form-fitted to the front side of the web directed towards the wagon end, and with a detachable tension piece (10) which is form-fitted to the front side of the web directed towards the wagon centre.

Abstract (de)

Dieses Kopfstück (1) nimmt die Stoß- (4) und die Zugeinrichtung (5) - also die Puffer und den Zughaken mit den Kupplungsteilen - auf und enthält lösbare Verriegelungen, die die feste Verbindung mit dem Eisenbahnwagen (2) herstellen. Zu diesem Zweck ist der letztere in den Endbereichen beidseitig mit je einem längsgerichteten Steg (6) versehen, dessen vertikale Stirn pufferseitig mit einer Ausrundung (7) versehen ist. In der Ausrundung (7) sitzt ein Druckstück (9) des Kopfstückes (1), dem die Stoßkräfte in den Wagen (2) zu leiten. Das andere Ende des Steges (6) weist eine nach unten zum Puffer hin geneigte Schräge (8) auf, die mit der gleichsinnig verlaufenden Schräge (11) eines pendelnd in dem Kopfstück (1) aufgehängten Spannstückes (10) zusammenarbeitet. Dieses hat in der Wagenlängsrichtung eine weitere Schräge, die zu der Schräge (11) gegensinnig geneigt ist und einem vertikal in Kopfstück (1) geführten und von der Hand verstellbaren Keilstück (15) zusammenarbeitet. Beim Heruntertreiben des Keilstückes (15) - bis das Druckstück (19) satt anliegt - verspannt sich allmählich das Kopfstück (1) gegen den Steg (6), so daß auch Zugkraftübertragung möglich ist.

IPC 1-7

B61F 1/10; **B61D 17/00**; **B61G 7/10**

IPC 8 full level

B61D 3/18 (2006.01); **B61D 17/00** (2006.01); **B61D 17/06** (2006.01); **B61F 1/10** (2006.01); **B61G 5/04** (2006.01); **B61G 7/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 3/18 (2013.01); **B61D 17/06** (2013.01); **B61F 1/10** (2013.01); **B61G 7/10** (2013.01)

Cited by

AT392923B; EP0019098A1; EP0301210A1; WO02096734A1; EP1390245B2

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0009737 A2 19800416; **EP 0009737 A3 19800430**; **EP 0009737 B1 19830119**; AT E2260 T1 19830215; DE 2843841 A1 19800424; DE 2843841 C2 19880616; DE 2964549 D1 19830224; DK 150658 B 19870518; DK 150658 C 19880229; DK 416179 A 19800408; NO 147332 B 19821213; NO 147332 C 19830323; NO 793021 L 19800409

DOCDB simple family (application)

EP 79103580 A 19790924; AT 79103580 T 19790924; DE 2843841 A 19781007; DE 2964549 T 19790924; DK 416179 A 19791004; NO 793021 A 19790920