

Title (en)

Spark or glow ignition switch for motor vehicles.

Title (de)

Kraftfahrzeug-Zünd- oder -Glühanlassschalter.

Title (fr)

Interrupteur d'allumage par étincelle ou par incandescence pour véhicules automobiles.

Publication

EP 0012175 A1 19800625 (DE)

Application

EP 79103945 A 19791012

Priority

DE 2853681 A 19781213

Abstract (en)

[origin: ES485972A1] A multiposition switch for ignition or heater plug and starter circuits in a motor vehicle, adapted for an independent switching of a plurality of load circuits, includes a switching disk rotatable about an axis and supporting spring biased conductive arms crossing each other and being bent in the crossing region into a U-shaped configuration so that the arms are insulated one from the other. One end of each arm sweeps on a plurality of stationary load contacts whereas the other end portion of respective arms is controlled by annular cams surrounding the load contacts. A stationary counter-contact ring is provided in the region between the rotary axis and the load contacts and cooperates with contact studs secured to respective arms.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Kraftfahrzeug-Zünd- oder -Glühanlaßschalter zum unabhängigen, strom- und spannungslosen Schalten mehrerer Verbraucher mit zwei im Mitnehmer oder Schaltrad (5) entlang der Schalterdrehachse (9) angeordneten federbelasteten Kontaktarmen (22, 23) mit je einem Kontaktkopf (22c, 23c) und endseitigem Steuerstück (22b, 23b). Jedes Steuerstück (22b, 23b) ist auf einer eigenen Nockenbahn (22', 23') geführt. Es wird ein axial kurzbauender Schalter geschaffen, der eine große Anzahl von Schaltstellungen in kleinen Winkelabständen ermöglicht ohne Beeinträchtigung der Funktionssicherheit und Schaltgenauigkeit. Die Kontaktarme (22, 23) sind im Bereich der Schalterdrehachse (9) etwa U-förmig gegeneinander verkröpft und in einer gemeinsamen Ebene über Kreuz angeordnet. Die Kontaktköpfe (22c, 23c) sind an jedem der beiden Kontaktarme (22, 23) gegenüber der Schalterdrehachse (9) radial nach außen versetzt, und den Kontaktköpfen (22c, 23c) ist mindestens ein konzentrisch zur Schalterdrehachse angeordneter Kontaktring (10) als Gegenkontakt zugeordnet.

IPC 1-7

H01H 27/06

IPC 8 full level

H01H 21/00 (2006.01); **H01H 19/58** (2006.01); **H01H 19/63** (2006.01); **H01H 19/56** (2006.01); **H01H 27/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

H01H 19/58 (2013.01 - EP US); **H01H 19/63** (2013.01 - EP US); **H01H 19/563** (2013.01 - EP US); **H01H 27/06** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- DE 7218524 U 19720817
- DE 1986066 U 19680530 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
- DE 6801832 U 19690426 - MERIT WERK MERTEN & CO KG [DE]
- DE 7310447 U 19730614
- DE 2555110 B2 19771013
- DE 7620845 U1 19761028
- DE 2102053 B2 19730524

Cited by

WO2010105894A2

Designated contracting state (EPC)

FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

DE 2853681 B1 19800417; **DE 2853681 C2 19801218**; BR 7908131 A 19800909; EP 0012175 A1 19800625; EP 0012175 B1 19830413; ES 485972 A1 19800516; JP S5583111 A 19800623; US 4320266 A 19820316

DOCDB simple family (application)

DE 2853681 A 19781213; BR 7908131 A 19791212; EP 79103945 A 19791012; ES 485972 A 19791115; JP 16090079 A 19791213; US 10295079 A 19791212