

Title (en)

High-frequency ignition device for internal-combustion engine.

Title (de)

Hochfrequenz-Zündeinrichtung für Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Dispositif d'allumage électronique haute-fréquence pour moteur à combustion interne.

Publication

EP 0012784 A1 19800709 (FR)

Application

EP 78810035 A 19781227

Priority

EP 78810035 A 19781227

Abstract (en)

The present invention relates to an electronic ignition device, the purpose of which is to activate combustion by providing in the combustion chamber a discharge formed from ozonising high-frequency multisparks for the entire time of the opening of the breakers, thereby making it possible to extract the quintessential energy capacity of the air/petrol mixture, considerably reducing the fuel consumption and decreasing atmospheric pollution.

<IMAGE>

Abstract (fr)

La présente invention a pour objet un dispositif d'allumage électronique dont le but est d'activer la combustion en apportant dans la chambre de combustion une décharge formée de multiétincelles haute-fréquence ozonisantes pendant tout le temps de l'ouverture des rupteurs permettant ainsi de tirer la quintessence du pouvoir énergétique du mélange air-essence réduisant considérablement la consommation du carburant et diminuant la pollution atmosphérique.

IPC 1-7

F02P 9/00; **F02P 3/04**; **F24C 3/10**

IPC 8 full level

F02P 3/05 (2006.01); **F02P 3/055** (2006.01); **F02P 15/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02P 3/051 (2013.01); **F02P 3/0556** (2013.01); **F02P 15/10** (2013.01)

Citation (search report)

- US 3983461 A 19760928 - JORDAN RICHARD JAMES
- US 3853106 A 19741210 - CANUP R
- FR 1474995 A 19670331 - G SOC ARIES AB
- ELEKTROTECHNIEK, Vol. 52, No. 9, Juillet 1974, Meppel (NL) "Elektronische ontsteking, toerentalbegrenzing en toerentalmeting van automotoren", page 537 * La figure et le texte en entier *
- SOCIETY OF AUTOMATIVE ENGINEERS publication 750 347 400 Commonwealth Drive, Warrendale Pa 15096 US Automotive Engineering Congress Exposition, Detroit (MICH.), 24-28 Fevrier 1975, R.E. CANUP: "The Texaco Ignition System-A New Concept for Automotive Engines" * Le document en entier *

Cited by

EP0859911A4; GB2235015A; EP0529735A1; FR2680835A1; GB2184782A; EP0137939A3; ITMI20131189A1; WO2015008179A1

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE FR GB IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0012784 A1 19800709

DOCDB simple family (application)

EP 78810035 A 19781227