

Title (en)  
Safety guide for road traffic.

Title (de)  
Leiteinrichtung zur Sicherheit im Strassenverkehr.

Title (fr)  
Dispositif de guidage et de sécurité pour la circulation routière.

Publication  
**EP 0014171 A1 19800806 (DE)**

Application  
**EP 80630001 A 19800102**

Priority  
LU 80813 A 19790123

Abstract (en)  
[origin: US4307973A] A road barrier for traffic lanes, raceways and the like comprises a sheet-metal shell which is internally galvanized and is filled with a synthetic-resin foam and which extends continuously along the lane in contact with the ground while being of a height equal at least to a substantial fraction of the average wheel height for four-wheel and two-wheel vehicles using the traffic lane. The structure is anchored to the ground by posts fitting into openings in the rail and in the ground and likewise formed of sheet metal.

Abstract (de)  
Die Leiteinrichtung aus aneinandergesetzten Hohlprofilabschnitten (10) aus dünnwandigem Stahlblech, deren feuerverzinkter Innenraum mit Kunststoff (20) ausgeschäumt ist, hat einen symmetrischen, zumindest auf drei Seiten von Blech begrenzten Kastenquerschnitt mit im wesentlichen nach unten abnehmender Breite, dessen dem Boden zugewandte gegebenenfalls offene Seite diesen berührt. Die teils in den Boden und teils in hierfür eigens in die Hohlprofilabschnitte praktizierten Aussparungen (21) hineinragenden Stützen sind somit nicht freiliegend. Die Querschnittform des Hohlprofils, dessen größte Breite oberhalb der Höhe des gemittelten Rades liegt, ist in etwa die eines aufrecht stehenden Pilzes oder auch eines Trapezes, dessen kleine Basis den Boden berührt und dessen Seiten um höchstens 30° zur Senkrechten geneigt sind. Jeder Hohlprofilabschnitt ist aus einer Blechbahn geformt; zur Herstellung eines geschlossenen Hohlprofilabschnittes werden die Längsränder (11, 12) der Blechbahn gebördelt und mittels der gegengebördelten Blechlasche (13) verbunden und abgedeckt. Die Seitenwände der Hohlprofile können gewellt sein, mit den Wellenbergen parallel zur Fahrbahn.

IPC 1-7  
**E01F 15/00**

IPC 8 full level  
**E01F 1/00** (2006.01); **E01F 15/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E01F 15/085** (2013.01 - EP US); **E01F 15/086** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- BE 875608 R 19790731 - ARBED
- GB 2018866 A 19791024 - ARBED
- NL 7812021 A 19790614 - ALMER BENGTOENNERT
- NL 7902943 A 19791017 - ARBED
- SE 77140531 A
- FR 2422769 A2 19791109 - ARBED [LU]
- BE 872669 A 19790330 - ALMER BENGTOENNERT, et al
- FR 2422768 A1 19791109 - ALMER BENGTOENNERT [SE]
- GB 2010362 A 19790627 - ALMER B, et al
- DE 1459805 A1 19681121 - BERTRAM KG J
- SE 7811174 A
- DE 2640910 A1 19780323 - ARBEL INDUSTRIE
- DE 2619894 A1 19771124 - BRAUNER SIEGFRIED
- US 2153392 A 19390404 - ROBERTSON ROBERT R
- DE 2026225 B2 19730201
- DE 1926259 A1 19701126 - PLATH NAUT ELEKTRON TECH
- DE 1815645 A1 19691016 - ARBED

Cited by  
FR2607841A1; BE1004351A3; EP0414959A1; TR25054A

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**LU 80813 A1 19790605**; AU 5480180 A 19800731; EP 0014171 A1 19800806; JP S5598513 A 19800726; US 4307973 A 19811229

DOCDB simple family (application)  
**LU 80813 A 19790123**; AU 5480180 A 19800122; EP 80630001 A 19800102; JP 675680 A 19800123; US 11428780 A 19800122