

Title (en)

Braking device for rail vehicles.

Title (de)

Bremseinrichtung für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)

Dispositif de freinage pour véhicules ferroviaires.

Publication

**EP 0015582 A1 19800917 (DE)**

Application

**EP 80101225 A 19800311**

Priority

DE 2909582 A 19790312

Abstract (en)

1. A braking device for rail vehicles, comprising two brake blocks (7) which can be applied at diametrically opposed points on the rim of a vehicle wheel (17), the first of which blocks (7) is attached to the central part of a brake lever (5) with its upper end linked to the chassis of the vehicle (1) and its lower end pivoting on one end of a connecting rod (15) mounted laterally on the wheel of the vehicle, and the second of which blocks (7) is linked to the central part of a movable brake lever (5) permanently attached at one end to the vehicle and bearing a brake cylinder (9), the brake piston of which acts either directly or indirectly on the other end of the connecting rod (15), the said connecting rod being equipped with a rod adjuster (13) to regulate the play of the brake blocks (7), possessing the characteristic feature that the brake levers (5, 5'), as is generally known, cross the plane of the wheel (45) at an angle.

Abstract (de)

Bei einer Bremseinrichtung mit am Radumfang diametral angeordneten Bremshebeln (5, 5'), die durch eine parallel zur Fahrzeugradebene (45) geführte Verbindungsstange (13, 15) verbunden sind, erhalten die die Bremsklötze (7) tragenden Brems- bzw. Traghebel (5, 5') eine die Fahrzeugradebene (45) kreuzende Schrägstellung, wobei die oberen, fahrzeugfest angelenkten Enden der Hebel auf der einen Seite der Radebene (45) und die unteren Enden der Hebel, an denen die Verbindungsstange (13, 15) angelenkt ist, auf der anderen Seite der Radebene (45) liegen. Da sämtliche am Bremshebel (5, 5') liegenden Kraftangriffs- bzw. Anlenkungsstellen in einer Ebene, nämlich der Längsrichtung des Hebels (5, 5') liegen, erfährt dieser keine ihn verwindenden Torsionskräfte. Auch bei Vorhandensein eines Übersetzungshebels gestattet es die beschriebene Anordnung, Verwindungskräfte von den genannten Hebeln fernzuhalten.

IPC 1-7

**B61H 13/20; F16D 49/16**

IPC 8 full level

**B61H 1/00** (2006.01); **B61H 13/20** (2006.01); **B61H 13/38** (2006.01); **B61H 15/00** (2006.01); **F16D 49/16** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61H 1/003** (2013.01); **B61H 13/38** (2013.01); **B61H 15/00** (2013.01)

Citation (search report)

- DE 2823843 A1 19791213 - KNORR BREMSE GMBH
- DE 2050894 B2 19740627
- US 2205211 A 19400618 - LE BEAU ERNEST A
- DE 149198 C
- FR 2038525 A5 19710108 - WESTINGHOUSE FREINS & SIGNAUX
- DE 2551225 A1 19760520 - BROMSREGULATOR SVENSKA AB

Cited by

US5336493A; RU167607U1; EP0381956A3; CN105485210A; CN108372868A; GB2245941A; RU181762U1; RU2659361C2; WO8100835A1

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE FR IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0015582 A1 19800917; EP 0015582 B1 19811021; EP 0015582 B2 19840509**; BE 892508 Q 19820716; DE 2909582 A1 19800925; DE 3060041 D1 19811224

DOCDB simple family (application)

**EP 80101225 A 19800311**; BE 207575 A 19820316; DE 2909582 A 19790312; DE 3060041 T 19800311