

Title (en)  
Actuating device for a door.

Title (de)  
Türbetätigungseinrichtung.

Title (fr)  
Dispositif d'actionnement d'une porte.

Publication  
**EP 0016861 A2 19801015 (DE)**

Application  
**EP 79104833 A 19791203**

Priority  
DE 2912949 A 19790331

Abstract (en)  
1. A door operating device comprising a two-chamber working cylinder for moving the door (1) and the piston (3) of which is connected to the door through a piston rod, further comprising an electromagnetically actuated door valve (9) by which each chamber (5, 6) of the working cylinder can usually be connected alternately to a pressure source or a relieving location, and comprising a manually operable emergency control, characterised in that for the manual emergency operation of the door, the emergency control has a multiway valve (11) arranged in a closing line (8) of the device and which, in its unoperated position (Figures 1 and 4), has a passage for the pressure medium switched-in or switched-out by the door valve (9) and which, on switching-over (Figures 2 and 3), short circuits both chambers (5 and 6) of the working cylinder (4) for the common build-up or decline of pressure and can be mechanically latched in that position and pneumatically released to return it to its initial position, wherein a latch (12) for the multiway valve (11) can only be removed automatically with a pressure build-up initiated by the door valve (9), effecting the closing operation of the door.

Abstract (de)  
Es wird eine Türbetätigungseinrichtung mit einem Zweikammer-Arbeitszylinder vorgeschlagen, die mit einer Notsteuerung (10) kombiniert ist. Diese Notsteuerung weist ein handbetätigtes, verriegelbares 3/2-Wege-Ventil (11) auf, das eine Fehlbetätigung der Tür (1) mit der Notsteuerung (10) ausschließt. Zu diesem Zweck ist die Notsteuerung (10) mit einer Verriegelung (12) versehen, die eine Kurzschlußstellung der beiden Arbeitszylinderseiten (x, y) ermöglicht, in dieser Stellung verriegelt ist und die nur bei unter Druck gesetzter Öffnungsseite (x) des Arbeitszylinders (4) lösbar ist. Auf diese Weise ist eine ungewollte oder unberechtigte Schließbetätigung der Tür mit der Notsteuerung mit Sicherheit vermieden. Außerdem ist die Endlagendämpfung des Arbeitszylinders immer wirksam. Die Türbetätigungseinrichtung ist vorzugsweise anwendbar bei Fahrzeugen, insbesondere bei Fahrzeugen des Personenverkehrs, wie Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen.

IPC 1-7  
**E05F 15/06**

IPC 8 full level  
**E05F 15/49** (2015.01); **E05F 15/56** (2015.01)

CPC (source: EP)  
**E05F 15/49** (2015.01); **E05F 15/50** (2015.01); **E05Y 2900/506** (2013.01)

Cited by  
ES2168907A1; DE3130699A1; WO9812406A1; WO0106078A1

Designated contracting state (EPC)  
AT CH DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0016861 A2 19801015**; **EP 0016861 A3 19801126**; **EP 0016861 B1 19840523**; AT E7618 T1 19840615; DE 2912949 A1 19801016; DE 2967011 D1 19840628

DOCDB simple family (application)  
**EP 79104833 A 19791203**; AT 79104833 T 19791203; DE 2912949 A 19790331; DE 2967011 T 19791203