

Title (en)
Suspension for transport means.

Title (de)
Aufhängung für ein Fördermittel.

Title (fr)
Suspension pour installation de transport.

Publication
EP 0017856 A1 19801029 (DE)

Application
EP 80101760 A 19800402

Priority
DE 2915236 A 19790414

Abstract (en)
[origin: US4314512A] A damped suspension system for conveyors which has a pair of shock absorbers each of which is associated with an initial stressed spring thereby exerting a balancing effect. In preferred embodiments the shock absorbers are provided with means comprising, for example, a casing and a sleeve wherein the cylinder is executing an up and down movement relative to the sleeve. Casing and sleeve each supporting one end of the spring during movement of the conveyer in a straight line. Since, during an inclination of the cabin of the conveyor, both ends of the spring located on the lower side of the cabin are supported only through the casing, there is no possibility of a releasing. Thereby at least the initial force of the spring located on the raised side of the cabin is effective for a reset of the cabin into its vertical position.

Abstract (de)
Bei einer Aufhängung für ein Fördermittel, insbesondere für eine Hängebahn, ist an einem in einem Fahrbahnträger (6) geführten Fahrwerk (7) mindestens eine Tragstange (8) für eine quer zur Fahrtrichtung schwenkbare Kabine (3) angeschlossen. An der Tragstange (8) und der Kabine (3) sind Stossdämpfer (1) paarweise angelenkt und Anschläge (4) vorgesehen. An jedem Stossdämpfer (1) ist eine Feder (2) unter Vorspannung abgestützt und parallel mit diesem Stossdämpfer (1) wirkend angeordnet. Dabei ist die Feder (2) derart ausgelegt, dass sie bei Erreichen eines bestimmten Schwenkwinkels der Kabine (3), spätestens im Augenblick des Auflaufens der fahrwerks- und kabinenseitigen Anschläge (4) eine einer vorgegebenen Restseitenbeschleunigung entsprechende Endkraft aufweist. Nach Ausgestaltungen sind der Stossdämpfer (1) und die Feder (2) mit Mitteln (5 bzw. 1e bis 1j) versehen, die bei einer Schräglage der Kabine (3) die Kraft der einen Feder (2) ausschalten und die Kraft der anderen Feder (2) über die Vorspannkraft hinaus vergrößern.

IPC 1-7
B61B 12/04; **B61B 3/00**

IPC 8 full level
B61B 13/06 (2006.01); **B61B 3/00** (2006.01); **B61B 12/02** (2006.01); **B61B 12/04** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61B 12/02 (2013.01 - EP US); **B61B 12/04** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- US 3074358 A 19630122 - EDMOND MATUSZEWSKI
- FR 2281253 A1 19760305 - UERDINGEN AG WAGGONFABRIK [DE]
- FR 1238872 A 19600819 - ALSTHOM CGEE
- FR 93421 E 19690328 - BARTHALON MAURICE [FR]

Cited by
AT395965B

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0017856 A1 19801029; **EP 0017856 B1 19821222**; AT E2058 T1 19830115; DE 2915236 A1 19801023; DE 3061402 D1 19830127; JP S55140642 A 19801104; US 4314512 A 19820209

DOCDB simple family (application)
EP 80101760 A 19800402; AT 80101760 T 19800402; DE 2915236 A 19790414; DE 3061402 T 19800402; JP 4700180 A 19800411; US 13562080 A 19800331