

Title (en)

Method of controlling the ignition timing of a motor vehicle.

Title (de)

Überprüfungsverfahren der Zeiteinstellung der Zündanlage eines Kraftfahrzeuges.

Title (fr)

Procédé de contrôle de calage d'un allumeur de véhicule automobile.

Publication

EP 0018251 A1 19801029 (FR)

Application

EP 80400408 A 19800327

Priority

FR 7909263 A 19790412

Abstract (en)

1. A method of controlling the setting of a distributor of an internal combustion engine for a motor vehicle, the distributor being of the type in which the control of the point of ignition is mechanical or magnetic, including a device for advancing the ignition as a function of the speed of rotation of the engine such as using metal masses driven in rotation by the distributor shaft and subjected to the reaction of springs which act in tension, characterized in that, from an ignition signal and the speed of rotation of the engine is produced a voltage U1, being a function of the actual advance of the distributor to be controlled, which voltage is then compared with a reference voltage U3, which is a function of a reference advance, produced from the speed of rotation of the engine and the co-ordinates of two points of an advance curve of a type selected as a function of the distributor to be controlled, said comparison being visualised with the aid of signals (8) which indicate the sense of maladjustment of the actual advance with respect to the reference advance while leaving the operator freedom of manipulation to bring these two advance signals into coincidence.

Abstract (fr)

Le procédé consiste en ce que, d'une part à partir d'un signal de l'allumeur (1) et du signal d'un capteur de vitesse de rotation du moteur (2) est élaborée, à l'aide d'un élément (3), une tension (U1) définissant l'avance effective de l'allumeur, et d'autre part à partir du même signal du capteur de vitesse (2) transformé, à l'aide d'un transformateur (4), en une tension proportionnelle à la vitesse de rotation du moteur, et de coordonnées issues d'un élément de stockage (6), et insérées dans un élément (5) de deux points d'une courbe d'avance d'un type choisi en fonction de l'allumeur (1) à contrôler est élaborée par l'intermédiaire dudit élément (5), une tension de référence (U3), définissant une avance de référence, lesquelles tensions (U1 et U3) sont ensuite comparées à l'aide d'un comparateur (7), dont le signal de sortie est visualisé à l'aide de signaux (8) qui indiquent le sens de décalage de l'avance effective par rapport à l'avance de référence, la précision de la lecture de ce décalage pouvant être réalisée à l'aide d'un élément gradué (9).

IPC 1-7

F02P 17/00

IPC 8 full level

F02P 17/04 (2006.01)

CPC (source: EP)

F02P 17/04 (2013.01)

Citation (search report)

- FR 2294337 A1 19760709 - PEUGEOT & RENAULT [FR]
- FR 2241698 A1 19750321 - SCANS ASSOCIATES INC [US]
- DE 2164909 A1 19730712 - SIEMENS AG

Designated contracting state (EPC)

DE GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0018251 A1 19801029; EP 0018251 B1 19820407; DE 3060274 D1 19820519; ES 490452 A0 19801201; ES 8101203 A1 19801201; FR 2453987 A1 19801107; FR 2453987 B1 19831216; PT 71083 A 19800501

DOCDB simple family (application)

EP 80400408 A 19800327; DE 3060274 T 19800327; ES 490452 A 19800410; FR 7909263 A 19790412; PT 7108380 A 19800410