

Title (en)
ENGINE.

Title (de)
MOTOR.

Title (fr)
MOTEUR.

Publication
EP 0018384 A1 19801112 (EN)

Application
EP 79900565 A 19791217

Priority
US 90563178 A 19780515

Abstract (en)
[origin: WO7901071A1] A constant pressure Brayton cycle engine (40) including a combustion chamber (46) and a positive displacement compressor (42) connected by a shaft (41) to an output wheel (44). Gas is fed to the compressor (42), then to the combustion chamber (46) and then to the output wheel (44). The engine (40) can be either open cycle or closed cycle. The compressor (42) can be of any suitable type such as a sliding vane, a Roots type blower (sometimes called a screw or gear compressor), a regenerative blower, or a liquid seal (Nash) blower. The output wheel (44) can be any of these types or also a dynamic (axial or centrifugal) turbine wheel.

Abstract (fr)
Un moteur a cycle Brayton a pression constante (40) comprend une chambre de combustion (46) et un compresseur a deplacement positif (42) relie par un arbre (41) a une roue de puissance (44). Du gaz est envoye dans le compresseur (42), puis dans la chambre de combustion (46) et sur la roue de puissance (44). Le moteur (40) peut etre, soit a cycle ouvert, soit a cycle ferme. Le compresseur (42) peut etre d'un type quelconque approprie tel qu'a tiroir, une soufflante du type Roots (parfois connue sous le nom de compresseur a vis ou a engrenage), une soufflante regeneratrice, ou une soufflante a joint liquide (Nash). La roue de puissance (44) peut etre l'un de ces types ou aussi une roue de turbine dynamique (axiale ou centrifuge).

IPC 1-7
F02C 3/04; **F02C 5/02**

IPC 8 full level
F02C 1/10 (2006.01); **F02C 3/055** (2006.01); **F02B 55/14** (2006.01)

CPC (source: EP)
F02C 1/10 (2013.01); **F02C 3/055** (2013.01); **F02B 55/14** (2013.01); **F02G 2250/03** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB LU SE

DOCDB simple family (publication)
WO 7901071 A1 19791213; EP 0018384 A1 19801112

DOCDB simple family (application)
US 7900324 W 19790514; EP 79900565 A 19791217