

Title (en)

Safety release device for a transportable load suspended by an aircraft.

Title (de)

Sicherheitsauslösvorrichtung für eine zum Transport an einem Flugzeug hängende Last.

Title (fr)

Dispositif de sécurité de largage d'une charge suspendue à un aéronef pour son transport.

Publication

EP 0020225 A1 19801210 (FR)

Application

EP 80400670 A 19800514

Priority

FR 7913200 A 19790523

Abstract (en)

[origin: ES8200609A1] The invention concerns a safety release device for a charge suspended from an aircraft. A so-called bus bar occupies two positions, the first called the "safety" position, in which the unlocking of any locking element connected to the charge is prevented, even if orders to this effect were given, and the second called the "cocked" position, which, in contrast, permits orders to be carried out once given. A system for suspending the charge cooperates with said bar, said system comprising a given number of means acting in such a way that, as long as the lug of the carrier vehicle is connected with the suspension system, displacement of said bar is impossible. Such a suspension system consists of a ring capable of undergoing a movement, particularly rotation, translation in a vertical plane, or rocking, only when the lug is no longer present in the opening of the ring, said movement freeing a means integral with the ring which previously impeded the movement of the bar. The invention is applied particularly to the transportation and dropping of military charges.

Abstract (fr)

L'invention concerne un dispositif de sécurité de largage d'une charge suspendue à un aéronef. Une barre dite omnibus (10) occupe deux positions, la première dite de «sécurité», qui interdit le déverrouillage de tout organe de verrouillage lié à la charge, même si des ordres en étaient donnés, et une seconde position dite «armée» qui, en revanche, permet aux ordres donnés d'être exécutés. Avec cette barre, coopère un système d'accrochage de la charge qui comporte un certain nombre de moyens agissant de telle sorte que, tant que le crochet du véhicule porteur est solidaire du système d'accrochage, le déplacement de cette barre est impossible. Un tel système d'accrochage est constitué d'un anneau (7) capable de subir un mouvement, notamment de rotation, de translation dans un plan vertical, ou de basculement, seulement quand le crochet n'est plus présent dans la lumière (80) de l'anneau, ce mouvement libérant un moyen solidaire de l'anneau que entravait le mouvement de la barre. L'invention s'applique notamment au transport et au largage de charges militaires.

IPC 1-7

B64D 1/06; **F41F 3/06**

IPC 8 full level

B64D 1/04 (2006.01); **B64D 1/06** (2006.01); **F41F 3/06** (2006.01); **F42C 14/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F42C 14/06 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- US 3956964 A 19760518 - MCGUIRE CHARLES H
- US 3872770 A 19750325 - MCGUIRE CHARLES H
- FR 499830 A 19200224 - ARTHUR HENRY GLEDHILL [GB]
- FR 636427 A 19280410
- FR 638575 A 19280529
- FR 832788 A 19381003 - INGG FLII NARDI
- FR 625895 A 19270822

Cited by

EP0067732A3; FR2507303A1; US4479417A

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE GB IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0020225 A1 19801210; **EP 0020225 B1 19830302**; AR 224646 A1 19811230; AT E2659 T1 19830315; BR 8003222 A 19801230; CA 1145174 A 19830426; DE 3062181 D1 19830407; DK 224180 A 19801124; ES 491756 A0 19811101; ES 8200609 A1 19811101; FI 65199 B 19831230; FI 65199 C 19840410; FI 801630 A 19801124; FR 2457218 A1 19801219; FR 2457218 B1 19830617; IN 154506 B 19841103; JP S55156799 A 19801206; NO 148881 B 19830926; NO 148881 C 19840104; NO 801540 L 19801124; PT 71292 A 19800601; TR 21268 A 19840315; US 4348936 A 19820914; ZA 803107 B 19810624

DOCDB simple family (application)

EP 80400670 A 19800514; AR 28117280 A 19800523; AT 80400670 T 19800514; BR 8003222 A 19800522; CA 352514 A 19800522; DE 3062181 T 19800514; DK 224180 A 19800522; ES 491756 A 19800522; FI 801630 A 19800521; FR 7913200 A 19790523; IN 523DE1980 A 19800715; JP 6878380 A 19800523; NO 801540 A 19800522; PT 7129280 A 19800522; TR 2126880 A 19800523; US 15166880 A 19800520; ZA 803107 A 19800523