

Title (en)
IMPROVEMENTS RELATING TO SKYLIGHTS OR HATCHES.

Title (de)
VERBESSERUNGEN AN DACHENFESTERN UND AUSSTIEGSLUKEN.

Title (fr)
AMELIORATION SE RAPPORTANT AUX CLAIRES-VOIES OU AUX ECOUTILLES.

Publication
EP 0020523 A1 19810107 (EN)

Application
EP 79901390 A 19800520

Priority

- GB 7842871 A 19781102
- GB 7842872 A 19781102

Abstract (en)
[origin: WO8000987A1] Skylights or hatches primarily for boats include a stay mechanism enabling the hatch cover to be opened, closed and set to intermediate positions using only one hand. The stay mechanism (25) has a stay bar (26) and an injection-moulded, box-section track (27) in which a slidable termination (29) or bar (26) is he track (27) has spaced-apart obstructions e.g. ribs (45) at intervals along its length which obstruct free movement of the stay bar (26) in order to stay the skylight or hatch in selected open positions. Slots (46) in the track adjacent the rib s (45) permit the track to flex momentarily to allow the stay bar end to be forced past the interfering ribs during opening and closing movements. Other embodiments feature rigid tracks and stay bar terminations which are collapsible to pass the track obstructions. In some embodiments, the tracks and stay bar terminations can be a tight frictional fit.

Abstract (fr)
Des claires-voies ou ecoutilles destinees essentiellement aux bateaux comprennent un mecanisme d'arret permettant aux panneaux d'ecoutilles d'etre ouverts, fermes et places dans des positions intermediaires en utilisant seulement une main. Le mecanisme d'arret (25) possede une barre d'arret (26) et un chemin de guidage coule par injection, a section en forme de boite (27), dans lequel est maintenue une extremite coulissante (29) d'une barre (26). Le chemin (27) presente des obstructions espacees p.ex. des nervures (45) situees a certains intervalles sur sa longueur qui font obstacle au mouvement libre de la barre d'arret (26) de maniere a maintenir la claire-voie ou l'ecoutille dans des positions ouvertes choisies. Des fentes (46) amenees dans le chemin adjacentes aux nervures (45) permettent au chemin de flechir momentanement de maniere a permettre le passage force de l'extremite de la barre d'arret sur les nervures pendant les mouvements d'ouverture et de fermeture. D'autres modes de realisation se caracterisent par des chemins rigides et des extremités de barre d'arret repliables pour passer sur les obstructions du chemin. Dans certains modes de realisation, les chemins et les extremités de la barre d'arret peuvent etre montes en frottement avec un assemblage serre.

IPC 1-7
E05C 17/28

IPC 8 full level
E05C 17/28 (2006.01)

CPC (source: EP)
E05C 17/28 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
FR GB NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8000987 A1 19800515; EP 0020523 A1 19810107

DOCDB simple family (application)
GB 7900174 W 19791102; EP 79901390 A 19800520