

Title (en)

Device for limiting the driving speed of a motor vehicle.

Title (de)

Einrichtung zum Begrenzen der Fahrgeschwindigkeit eines Kraftfahrzeuges.

Title (fr)

Dispositif pour limiter la vitesse d'un véhicule automobile.

Publication

**EP 0020860 A1 19810107 (DE)**

Application

**EP 80101364 A 19800315**

Priority

DE 2924391 A 19790616

Abstract (en)

An actuator (4, 5) which mechanically limits the adjusting movement of the device metering the fuel to the internal-combustion engine can be actuated by means of a desired-value transmitter (17, 20, 21), an actual value transmitter (18, 19) for the driving speed and a control device (16) which processes the signals of the two transmitters and, from the signal difference, forms a control signal. The actuator is here associated with a transmission arrangement in the form of a linkage or pull which transmits the movement of the accelerator pedal (1) to a throttle valve (11) or the actuator of an injection pump. To limit the actual speed to a predetermined settable desired value, the actuator is inserted into the transmission arrangement in such a way that, as the limiting speed begins to be exceeded, the effective length of the transmission arrangement is reduced and the metering of fuel is thus reduced until the actual driving speed no longer exceeds the desired speed. <IMAGE>

Abstract (de)

Ein Stellglied (4, 5), das die Verstellbewegung der der Brennkraftmaschine den Brennstoff zumessenden Vorrichtung mechanisch begrenzt, ist mittels eines Sollwertgebers (17, 20, 21) eines Fahrgeschwindigkeits-Istwertgebers (18, 19) und eines die Signale der beiden Geber verarbeitenden Steuergerätes (16), das aus der Signaldifferenz ein Steuersignal bildet, betätigbar. Dabei ist das Stellglied einer Übertragungsvorrichtung in Form eines Gestänges oder Zuges zugeordnet, die die Bewegung des Gaspedales (1) auf eine Drosselklappe (11) oder das Stellglied einer Einspritzpumpe überträgt. Zur Begrenzung der Istgeschwindigkeit auf einen vorgegebenen, einstellbaren Sollwert ist das Stellglied in die Übertragungsvorrichtung in der Weise eingefügt, daß es bei Beginn des Überschreitens der Grenzgeschwindigkeit die wirksame Länge der Übertragungsvorrichtung reduziert und damit die Kraftstoffzumessung so weit vermindert, bis die Ist-Fahrgeschwindigkeit die Soll-Geschwindigkeit nicht mehr überschreitet.

IPC 1-7

**B60K 31/00**

IPC 8 full level

**B60K 31/06** (2006.01); **B60K 31/04** (2006.01); **B60K 31/10** (2006.01); **F02D 29/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B60K 31/042** (2013.01); **B60K 31/102** (2013.01)

Citation (search report)

- DE 2330939 A1 19750102 - WALDMANN DIETER DIPL ING
- FR 1268559 A 19610804
- FR 2270118 A1 19751205 - DROUVIN ROBERT [FR]
- FR 2350223 A2 19771202 - RINGUET LOUIS [FR]
- FR 2139323 A5 19730105 - CARON ROBERT

Cited by

DE3146652C1; EP0346592A1; FR2595638A1; FR2572690A1; EP0346223A1; FR2632578A1; US4771847A; EP1273497A3; EP0045847B1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0020860 A1 19810107**; DE 2924391 A1 19801218; JP S562436 A 19810112

DOCDB simple family (application)

**EP 80101364 A 19800315**; DE 2924391 A 19790616; JP 8032880 A 19800616