

Title (en)

Method for performing a plausibility test concerning successively occurring time information in traffic-light systems.

Title (de)

Verfahren zur Vornahme einer Plausibilitätsprüfung bezüglich aufeinanderfolgend auftretender Zeitinformationen in Verkehrssignalanlagen.

Title (fr)

Procédé pour effectuer un test de plausibilité sur des informations de temps reçues en succession dans des installations de feux de signalisation routière.

Publication

EP 0021062 A2 19810107 (DE)

Application

EP 80102905 A 19800523

Priority

DE 2923121 A 19790607

Abstract (en)

1. A method of checking consecutively received items of time information which are transmitted from a central station, in particular a radio transmitter, and which are used in traffic signalling installations in separate locations for the prompt control of these installations in accordance with individual traffic signal programmes, in which a first and a second store (M1, M2) are used, where the first store (M1) serves to receive the item of time information which was in each case the last to have been received, and the item of time information which is transferred from the first store (M1) to the second store (M2) is modified in the second store (M2) in each case by the amount of the time interval between two consecutively received items of information, and in which the contents of the first and second stores (M1, M2) are compared with on another periodically in the timing of the consecutive items of time information, characterized in that, using a third store (M3) in the case of a comparison which results in identity between the contents of the first and second stores (M1, M2), the content of the first store (M1) is transferred to the third store (M3) and only in the event of a comparison which results in non-identity is the content of the first store (M1) transferred to the second store (M2), and that the content of the third store (M3) is used to control the programme sequence of the traffic signalling installation.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Schaltungsanordnung zur Vornahme einer Pausibilitätsprüfung bezüglich aufeinanderfolgend auftretender Zeitinformationen, die von einer zentralen Stelle, insbesondere einem Funksender, abgegeben und die in örtlich voneinander getrennten Verkehrssignalanlagen zur Steuerung der zeitgerechten Abwicklung von einzelnen Verkehrssignalprogrammen aufgenommen werden. Zur möglichst einfachen und dennoch sicheren Plausibilitätsprüfung ist gemäß der Erfindung vorgesehen, eine von der jeweiligen Verkehrssignalanlage aufgenommene und gespeicherte Zeitinformation mit der Aufnahme jeder weiteren Zeitinformation jeweils um einen festgelegten Zeitwert zu erhöhen und die jeweils aufgenommene weitere Zeitinformation mit der in ihrem Zeitwert jeweils erhöhten, in der betreffenden Verkehrssignalanlage gespeicherten Zeitinformation zu vergleichen. Bei Ermittlung einer Übereinstimmung zwischen den miteinander verglichenen Zeitinformationen wird dann die jeweils zuletzt aufgenommene Zeitinformation für die Steuerung der zeitgerechten Abwicklung des jeweils erforderlichen Verkehrssignalprogramms herangezogen.

IPC 1-7

G04G 7/02; G08G 1/07

IPC 8 full level

H04Q 9/02 (2006.01); **G04G 7/02** (2006.01); **G04G 9/00** (2006.01); **G04R 20/12** (2013.01); **G08G 1/07** (2006.01); **G08G 1/097** (2006.01)

CPC (source: EP)

G04G 9/0011 (2013.01); **G04R 20/12** (2013.01); **G08G 1/07** (2013.01)

Cited by

EP0394654A3; DE19730553A1; WO9921154A1; WO9903082A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0021062 A2 19810107; EP 0021062 A3 19820602; EP 0021062 B1 19850410; AT E12706 T1 19850415; DE 2923121 A1 19801218;
DE 3070444 D1 19850515; ES 491949 A0 19801216; ES 8102387 A1 19801216; JP S562100 A 19810110; JP S6049359 B2 19851101

DOCDB simple family (application)

EP 80102905 A 19800523; AT 80102905 T 19800523; DE 2923121 A 19790607; DE 3070444 T 19800523; ES 491949 A 19800529;
JP 7655380 A 19800606