

Title (en)

Mounting unit for a suspended sliding door of a transport vehicle's loading compartment.

Title (de)

Beschlag für eine hängende Schiebetür eines Kofferaufbaus von Transportfahrzeugen.

Title (fr)

Ferrures pour porte coulissante suspendue du compartiment de chargement de véhicules de transport.

Publication

EP 0024051 A1 19810218 (DE)

Application

EP 80104765 A 19800812

Priority

DE 2932730 A 19790813

Abstract (en)

1. A fitting for a suspended sliding door (S) in the body of a commercial vehicle, the said fitting enabling the sliding door to be displaced out of the plane of the side of the body and then moved sideways across the body side, for this purpose the fitting has at least two roller supports (3) each of which can be secured by an angle piece (5) to the sliding door and each of which has at least two rollers (6, 7) on a horizontal axis, the axis of one roller (runner 7) being perpendicular to the plane of the sliding door and the axis of the other roller (displacement roller 6) being parallel to the plane of the sliding door, the displacement roller which moves the sliding door outwards runs on a support surface (2) and the runner (7), when the sliding door is displaced, enters a U-channel rail (4) open to the top, characterized by the support surface (2) extending horizontally and located for each roller support (3), in a housing (1) with an open side, the rail (4) having on the side facing the body a cut out (8) for each runner (7).

Abstract (de)

Der Beschlag gestattet das Verrücken der Schiebetüre (S) aus der Wandebene des Kofferaufbaus (K) und das anschließende seitliche Verschieben der Türe (S) vor einem Wandungsteil des Kofferaufbaus (K). Er weist mindestens zwei an der Schiebetüre (S) befestigbare Rollenwagen (3) mit jeweils zwei Rollen (6,7) mit horizontaler Achse auf, wobei die Achse der einen Rolle (7), die Laufrolle genannt wird, senkrecht zur Ebene der Schiebetüre (S) und die Achse der anderen Rolle (6) die Verrückrolle genannt wird, parallel zur Ebene der Schiebetüre (S) verläuft. Beim Herausrücken der Schiebetüre (S) läuft die Verrückrolle (6) auf einer waagrecht angeordneten Tragefläche (2). Dabei wird die Laufrolle (7) in eine oben offene U-Schiene (4) eingeführt, welche zu diesem Zweck eine seitliche Ausnehmung (8) aufweist. Außerdem ist die Tragefläche (2) in einem seitlich offenen Aufnahmekasten (1) angeordnet, damit die beweglichen Teile geschützt sind.

IPC 1-7

B60J 5/06; **E05D 15/10**

IPC 8 full level

B60J 5/06 (2006.01); **E05D 15/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05D 15/1081 (2013.01); **E05D 2015/1063** (2013.01); **E05D 2015/1086** (2013.01); **E05Y 2900/516** (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

Citation (search report)

- DE 1290829 B 19690313 - KATO BODY MFG CO LTD
- US 2170870 A 19390829 - NICHOLS DANIEL R
- DE 1161498 B 19640116 - WEGMANN & CO
- [A] CH 607626 A5 19780929 - MORET FRERES CARROSSERIE [CH]
- [A] FR 1461213 A 19670215
- [A] GB 1359102 A 19740710 - WAGGON UNION GMBH
- [AD] DE 2708453 A1 19780831 - RAMSEIER & JENZER AG

Cited by

US8763205B2; WO2005090727A1; WO2004008796A1; WO2011079400A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0024051 A1 19810218; **EP 0024051 B1 19820623**; AT E1225 T1 19820715; DE 2932730 B1 19800424; DE 2932730 C2 19801218; DK 346880 A 19810214

DOCDB simple family (application)

EP 80104765 A 19800812; AT 80104765 T 19800812; DE 2932730 A 19790813; DK 346880 A 19800812