

Title (en)

Bogie for rail-vehicles, e.g. tramways.

Title (de)

Drehgestell für Schienenfahrzeuge, z.B. Strassenbahnen.

Title (fr)

Bogie pour véhicules ferroviaires, p.ex. tramways.

Publication

EP 0024294 A1 19810304 (DE)

Application

EP 80103950 A 19800710

Priority

DE 2933706 A 19790821

Abstract (en)

[origin: CA1156873A] A bogie for a rail vehicle comprises a hollow jacket having opposite open end faces forming an electrically active motor housing. A stator winding assembly is press fit into the hollow jacket and receives a rotatably mounted motor shaft which has an axis extending parallel to the direction of travel of the rail vehicle. A crossbeam having side parts is connected directly, for example, by welding to the hollow jacket. A motor bearing bracket is connected and closes the opposite end faces of the hollow jacket and carries a bearing through which the motor shaft is mounted. The motor shaft is connected to a miter gear, a differential gear, Cardan shafts and couplings, to bogie wheels. Double linkages may be connected to axles of the wheels with wheels on opposite sides of the bogie and at either end of the bogie having linkages which are connected to each other.

Abstract (de)

Drehgestelle für Schienenfahrzeuge, die einen in Fahrtrichtung liegenden Antriebsmotor (2, 3, 6) mit an den Stirnenden angeschlossenen Winkelgetrieben (5) für je eine Gestellachse enthalten, werden leichter, wenn der Antriebsmotor (2, 3, 6) in dem die Seitenteile (18) des Drehgestells verbindenden Querträger (1) untergebracht ist und ein Hohlmantel (2) des Querträgers (1) als elektrisch wirksames Motorgehäuse dient. Der Hohlmantel (2) nimmt die Statorwicklungen (3) auf. Zum Zwecke der weiteren Gewichtserleichterung lagert jedes über das Winkelgetriebe (5) und Kardanwellen (9, 9a) angetriebene Radpaar einer Gestellachse in einem jochartigen Gebilde, das aus je einer doppelwandigen und je ein Rad (12) einschließenden Schwinge sowie die einander seitlich gegenüberliegenden Schwingenenden (15, 15a) miteinander verbindenden dünnwandigen Rohren (16) besteht. Dieses Gebilde ist an den Enden (15a) der Schwingen, die der Gestellmitte zugewandt sind, über Gelenke (17, 17a), von denen eines ein Doppelgelenk (17a) ist, mit dem Drehgestell verbunden. Die Doppelgelenke (17a) jedes jochartigen Gebildes liegen sich diagonal gegenüber. Die Schwingen sind oberhalb der Radmitten gegenüber den Seitenteilen (18) abgefedert.

IPC 1-7

B61F 3/04; **B61C 9/50**; **B61F 1/12**

IPC 8 full level

B61C 9/50 (2006.01); **B61F 1/12** (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61C 9/50 (2013.01 - EP US); **B61F 1/12** (2013.01 - EP US); **B61F 3/04** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- CH 201497 A 19381130 - BBC BROWN BOVERI & CIE [CH]
- CH 226389 A 19430331 - OERLIKON MASCHF [CH]
- US 1386587 A 19210802 - MURRAY HOWARD J, et al
- US 1386588 A 19210802 - MURRAY HOWARD J, et al
- US 2638058 A 19530512 - WILLIAMS ALFRED O
- [A] GB 191302804 A 19131204 - BRITISH THOMSON HOUSTON CO LTD [GB]

Cited by

EP0718170A1; EP0144451A3; EP0085022A1; EP0046135A3; EP3118045A4; US9944176B2; US7178977B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0024294 A1 19810304; **EP 0024294 B1 19840328**; AT E6842 T1 19840415; CA 1156873 A 19831115; DE 2933706 A1 19810326; DE 2933706 B2 19810702; DE 3067254 D1 19840503; US 4461217 A 19840724

DOCDB simple family (application)

EP 80103950 A 19800710; AT 80103950 T 19800710; CA 358750 A 19800821; DE 2933706 A 19790821; DE 3067254 T 19800710; US 47736483 A 19830321