

Title (en)

Inlet manifold system for internal-combustion engines with four to six cylinders in line.

Title (de)

Saugrohranlage für 4- bis 6-Zylinder-Reihen-Brennkraftmaschinen.

Title (fr)

Collecteur d'admission pour moteurs à combustion interne avec quatre à six cylindres en ligne.

Publication

**EP 0024606 A1 19810311 (DE)**

Application

**EP 80104692 A 19800809**

Priority

DE 2933331 A 19790817

Abstract (en)

The inlet supply manifold for a combustion engine with four or six cylinders in line comprises a distribution chamber (2) and two symmetrical groups of individual inlet pipes having approximately the same length (3, 4, 5, 6, 7, 8 and 9). The pipes have each a first portion (9) located in the plane of the distribution chamber, followed by a second angled portion (11, 12, 13, 14, 15 and 16) and a third straight portion arranged in parallel to the contiguous portion and provided with a device for connection to the inlet supply piping of the combustion chambers. The third straight portions are arranged at right angles with respect to the first portion and in a plane parallel to the said first portion. The intermediate angled portions are bent so as to form a U connected to the third straight portion. The first portion (26) of the intermediate angled portion is bent at 180° and the second portion is comprised of two elbows at 90°.

Abstract (de)

Eine Saugrohranlage für 4- bis 6-Zylinder-Reihen-Brennkraftmaschinen besteht aus einer Verteilkammer (2) und aus im wesentlichen gleichlangen, zwei etwa symmetrisch zueinander angeordnete Gruppen bildenden Einzelsaugrohren (3, 4, 5, 6, 7 und 8). Diese Einzelsaugrohre gehen mit Anfangsabschnitten (9) etwa in einer Ebene paarweise einander entgegengesetzt von der Verteilkammer (2) aus und weisen durchgehend gekrümmte Zwischenabschnitte (11, 12, 13, 14, 15 und 16) sowie gleichgerichtete zueinander parallele Schlußabschnitte (17, 18, 19, 20, 21 und 22) mit Anschlußenden für Einlaßkanäle der Maschine auf. Die Schlußabschnitte erstrecken sich etwa rechtwinkelig zu den Anfangsabschnitten und im wesentlichen in einer zu derjenigen der Anfangsabschnitte annähernd parallelen Ebene. Die Zwischenabschnitte aller Einzelsaugrohre gehen von den Anfangsabschnitten ausgehend mittels innerhalb deren gemeinsamer Ebene (10) angeordneter erster Krümmen (25) in zu den Schlußabschnitten im wesentlichen entgegengesetzte Richtungen über. Daran schließen sich weitere Krümmen (26) an, die eine etwa U-förmige Verbindung mit den Schlußabschnitten bilden.

IPC 1-7

**F02M 35/10**

IPC 8 full level

**F02M 35/104** (2006.01); **F02B 27/00** (2006.01); **F02B 75/20** (2006.01); **F02M 35/10** (2006.01); **F02B 1/04** (2006.01); **F02B 75/18** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02B 75/20** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10072** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10111** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10118** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10131** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10216** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10347** (2013.01 - EP US); **F02B 1/04** (2013.01 - EP US); **F02B 2075/1816** (2013.01 - EP US); **F02B 2075/1824** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] FR 1132643 A 19570313
- [A] FR 2384120 A1 19781013 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [AD] DE 1526707 A1 19691030 - MASSAROTTI LUIGI
- [AD] US 2862490 A 19581202 - TRISLER MILTON A

Cited by

EP0114618A3; EP0319685A3; KR101275632B1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**US 4409934 A 19831018**; DE 2933331 A1 19810226; DE 3061155 D1 19821230; EP 0024606 A1 19810311; EP 0024606 B1 19821124; WO 8100594 A1 19810305

DOCDB simple family (application)

**US 25384181 A 19810417**; DE 2933331 A 19790817; DE 3061155 T 19800809; EP 8000080 W 19800818; EP 80104692 A 19800809