

Title (en)
Pull gear for rail vehicles.

Title (de)
Zugeinrichtung für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)
Dispositif de traction pour véhicules ferroviaires.

Publication
EP 0029128 A1 19810527 (DE)

Application
EP 80106405 A 19801021

Priority
DE 2946296 A 19791116

Abstract (en)
1. Pull gear for rail vehicles, substantially consisting of a support plate (2) connectable to the vehicle, a draw rod (7) which penetrates through the support plate (2), a spring (1), preferably a fraction spring, and a housing (6) surrounding the outer area of the spring (1), the draw rod (7) comprising a coupling member (7a) at its front end and a nut (4) at its rear end, and the spring (1) being supported on the one hand, from the rear with respect to the support plate (2) and, on the other, against a drawing element (5) which is arranged ahead of the nut (4) and - at least when the nut (4) is not yet mounted - rests against an inwardly directed collar (6a) of the housing (6), characterized in that the front end of the spring (1) is supported at the inner face (3a) of a base plate (3) which may be applied from the rear against the support plate (2) ; and in that the housing (6) is connected in a traction-resistant manner to the base plate (3), the spring (1), the base plate (3), the housing (6), and the drawing element (5) forming a pre-stressed assembly unit.

Abstract (de)
Eine Zugeinrichtung für Schienenfahrzeuge besteht im wesentlichen aus einer am Fahrzeug anschließbaren Stützplatte (2), einer die Stützplatte (2) durchdringenden Zugstange (7) und einer Feder (1), vorzugsweise einer Reibungsfeder. Die Zugstange (7) weist an ihrem vorderen Ende einen Kupplungskörper (7a) und an ihrem hinteren Ende eine Mutter (4) auf, die unter Anordnung eines Zugelementes (5) mit der Feder (1) zusammenwirkt. Die äußere Mantelfläche der Feder (1) wird von einem Gehäuse (6) umgeben. Die Feder (1) ist einerseits an der Innenfläche (3a) einer vorderen, gegen die Stützplatte (2) anlegbaren Grundplatte (3) und andererseits über das Zugelement (5) an einem einwärts gerichteten Kragen (6a) des zugfest mit der Grundplatte (3) verbundenen Gehäuses unter Vorspannung abgestützt.

IPC 1-7
B61G 9/22

IPC 8 full level
B61G 9/00 (2006.01); **B61G 9/22** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61G 9/00 (2013.01); **B61G 9/22** (2013.01)

Citation (search report)

- GB 1207516 A 19701007 - MINI VERKEHRSWESEN [DE]
- CH 510542 A 19710731 - VEVEY ATEL CONST MEC [CH]
- DE 929675 C 19550630 - SCHARFENBERGKUPPLUNG AG
- FR 1406190 A 19650716 - TECHNICA ETS
- [A] CH 257928 A 19481031 - CARDWELL JAMES R [US]
- [A] FR 1471233 A 19670303 - VENISSIEUX ATEL
- [A] CH 529000 A 19721015 - MINI VERKEHRSWESEN [DD]
- [A] DE 1530213 A1 19700702 - RINGFEDER GMBH
- [A] DE 1455252 A1 19700102 - RINGFEDER GMBH
- [A] FR 907841 A 19460322 - CHANTIER ET ATELIERS DE CONST
- [P] DE 2827641 A1 19800110 - UNICUPLER GMBH

Cited by
EP0040810A3; EP3647152A1; EP1900592A1; EP3825202A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0029128 A1 19810527; EP 0029128 B1 19831221; AT E5644 T1 19840115; DD 154209 A1 19820303; DE 2946296 A1 19810527; DE 2946296 C2 19840426; DE 3065952 D1 19840126; FI 803572 L 19810517; NO 149098 B 19831107; NO 149098 C 19840215; NO 803444 L 19810518; TR 20918 A 19830101; YU 284080 A 19830121

DOCDB simple family (application)
EP 80106405 A 19801021; AT 80106405 T 19801021; DD 22508680 A 19801110; DE 2946296 A 19791116; DE 3065952 T 19801021; FI 803572 A 19801114; NO 803444 A 19801114; TR 2091880 A 19801111; YU 284080 A 19801106