

Title (en)

Valve-clearance adjusting device for internal-combustion engines.

Title (de)

Ventilspiel-Einstellvorrichtung für Brennkraftmaschinen.

Title (fr)

Dispositif de rattrapage de jeu pour les commandes de soupapes d'un moteur à combustion interne.

Publication

EP 0029254 A1 19810527 (DE)

Application

EP 80107203 A 19801119

Priority

DE 2946682 A 19791120

Abstract (en)

1. A valve-clearance setting device for internal combustion engines - having a cup tappet (1 ; 101) as a transmission member between cams (2 ; 102) and the valve (3 ; 103), - which has a lateral opening (8 ; 108) for the insertion and removal of a setting element (58 ; 105), - which bears at its one end against the cup tappet (1 ; 101) and at its other end against the face (6 ; 106) of the end of the valve stem, - has an annular groove (7 ; 107) and - is held by means of a bifurcated retaining spring (4, 104) which engages in the annular groove and extends radially into the opening in the cup tappet, - the retaining spring being radially secured and - bearing against lateral wall-portions (13 ; 113) of the opening, characterized in - that the setting element (5 ; 105) including its annular groove (7 ; 107) is of circular cross-section and - that the retaining spring (4 ; 104) is supported in a shape-locking manner in the opening (8 ; 108) in the direction parallel to the valve stem.

Abstract (de)

Eine Ventilspiel-Einstellvorrichtung für Brennkraftmaschinen mit einem Tassenstößel (1; 101) als Übertragungsglied zwischen Nocken (2; 102) und Ventil umfasst im wesentlichen ein Einstellelement (5; 105), das einschliesslich einer Ringnut (7; 107) Kreisquerschnitt aufweist, und eine gegabelte Haltefeder (4; 104), die in die Ringnut (7; 107) eingreift und sich radial bis in eine zum Ein- und Ausbau dienende Öffnung (8; 108) des Tassenstößels (1; 101) erstreckt. Die Haltefeder (4; 104) ist radial festgelegt und liegt an seitlichen Wandabschnitten der Öffnung (8; 108) an. Sie stützt sich in der Öffnung (8; 108) in Richtung parallel zum Ventilschaft ab. Die gegabelte Haltefeder (4; 104) kann zur radialen Lagesicherung des Einstellelementes (5; 105) in einer zu ihren in die Ringnut (7; 107) eingreifenden kreisbogenförmigen Schenkelabschnitten (9; 109) parallelen Ebene zwei weitere einander diametral gegenüberliegende kreisbogenförmige Schenkelabschnitte (16; 116) aufweisen, die konzentrisch zu den ersten angeordnet sind und unter Vorspannung am Ventilschaftende (3; 103) anliegen.

IPC 1-7

F01L 1/20

IPC 8 full level

F01L 1/20 (2006.01)

CPC (source: EP)

F01L 1/205 (2013.01)

Citation (search report)

- FR 1271692 A 19610915 - ANDRE CITROEN
- FR 1235954 A 19600715 - SIMCA
- FR 89780 E 19670818 - SIMCA AUTOMOBILES SA
- FR 81788 E 19631108 - CITROEN SA ANDRE
- DE 2643546 B1 19770714 - AUDI AG
- DE 1301332 B 19690821 - USTAV PRO VYZKUM MOTOROVYCH VO

Cited by

EP0516962A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0029254 A1 19810527; EP 0029254 B1 19830209; DE 2946682 A1 19810521; DE 2946682 C2 19820909; DE 3061923 D1 19830317; JP S5677506 A 19810625; JP S5988203 U 19840614

DOCDB simple family (application)

EP 80107203 A 19801119; DE 2946682 A 19791120; DE 3061923 T 19801119; JP 15343683 U 19831004; JP 16148080 A 19801118