

Title (en)

Device for parking two cars one above the other.

Title (de)

Parkeinrichtung zum Abstellen zweier Fahrzeuge übereinander.

Title (fr)

Dispositif pour garer deux voitures l'une sur l'autre.

Publication

EP 0030983 A1 19810701 (DE)

Application

EP 79105207 A 19791217

Priority

DE 7934593 U 19791208

Abstract (en)

In a device for parking two cars one above the other having a platform which can be moved between an upper and a lower parking position by means of a lifting drive along vertical guides and to which one guide piece each is fixed on opposite sides, which guide piece engages, secured against tilting, in a guide rail on a stationary supporting frame, the problem of synchronisation of the guide pieces in the guide rails while avoiding complex control devices and at the same time increasing the stability of the entire construction is solved by the fact that on both sides of the platform (1) one toothed rack (19) each is provided, which extends over the entire lifting height of the platform parallel to the respective guide rail (13) and in which a guiding toothed wheel (17) mounted on the respective guide piece (9 to 12) engages, that the guiding toothed wheels (17) provided on both sides are connected to one another fixedly in terms of rotation via a torsionally rigid shaft (15), and that the lifting drive engages on at least one of the two guide pieces (9 to 12). <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einer Parkeinrichtung zum Abstellen zweier Fahrzeuge übereinander mit einer zwischen einer oberen und einer unteren Parkstellung mittels eines Hubantriebs längs vertikaler Führungen verfahrbaren Bühne, an welcher auf gegenüberliegenden Seiten je ein Führungsstück befestigt ist, welches in eine Führungsschiene an einem ortsfesten Traggerüst kippsicher eingreift, wird das Problem des Gleichlaufs der Führungsstücke in den Führungsschienen unter Vermeidung aufwendiger Steuereinrichtungen und bei gleichzeitiger Stabilitätserhöhung der Gesamtkonstruktion dadurch gelöst, daß beidseitig der Bühne (1) je eine sich über ihre gesamte Hubhöhe parallel zur jeweiligen Führungsschiene (13) erstreckende Zahnstange (19) vorgesehen ist, in welche ein am jeweiligen Führungsstück (9 bis 12) gelagertes Führungszahnrad (17) eingreift, daß die beidseits vorgesehenen Führungszahnräder (17) über eine torsionssteife Welle (15) drehfest miteinander verbunden sind und daß der Hubantrieb an wenigstens einem der beiden Führungsstücke (9 bis 12) angreift.

IPC 1-7

E04H 6/06

IPC 8 full level

B66F 7/04 (2006.01); **E04H 6/06** (2006.01)

CPC (source: EP)

B66F 7/04 (2013.01); **E04H 6/06** (2013.01)

Citation (search report)

- DE 2543947 A1 19760729 - MPB METALL & PARKSYSTEM BAU
- US 2233055 A 19410225 - KENNEDY FRANK M
- FR 2084251 A5 19711217 - KASPAR KLAUS
- GB 1179738 A 19700128 - FISHER JAMES OSCAR SR [US], et al

Cited by

CN112209283A; CN110206351A; CN103334608A; DE19603865B4; CN112554617A; US8016080B2; WO2007045640A1; WO2012092798A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0030983 A1 19810701; DE 7934593 U1 19800410

DOCDB simple family (application)

EP 79105207 A 19791217; DE 7934593 U 19791208