

Title (en)

Device for economizing fuel during short standstills of a motor vehicle.

Title (de)

Vorrichtung zur Einsparung von Kraftstoff beim kurzzeitigen Anhalten von Kraftfahrzeugen.

Title (fr)

Dispositif pour l'économie de carburant pendant des arrêts momentanés d'un véhicule.

Publication

EP 0031165 A1 19810701 (DE)

Application

EP 80108088 A 19801220

Priority

DE 2952356 A 19791224

Abstract (en)

1. Device for reduction of fuel-consumption during short stops of motor vehicles, when the ignition is temporary switched off, comprising a push button (1) which is exclusively destined for this device and also comprising a relay (11) having a coil which on one side can be connected over the ignition lock (4) with the positive pole of the battery (3) and on the other side can be connected to ground by means of an engine controlled aggregate (7) depending whether the engine speed exceeds or falls below a predetermined value, characterized in that this relay (11) always has one of two predetermined positions and the device is so constructed that by pressing the push button (1 resp. 1' resp. 1'') the relay (11) depending from its position (switched on or switched off) which is corresponding to the actual engine speed, either by an additional relay (10) provided with a circuit for keeping the relay (10) in the >>ON<<-position cuts off the ignition or actuates by means of the starter relay (12) the starter (6) and disconnects said circuit for keeping the additional relay (10) in >>ON<<-position and by this switches on the ignition.

Abstract (de)

Die Vorrichtung schaltet beim kurzzeitigen Anhalten von Kraftfahrzeugen die Zündung (5) vorübergehend ab. Um das Abschalten des Motors und das neuerliche Anlassen des Motors zu vereinfachen, wird eine zusätzliche Einrichtung mit Umschaltrelais (11) vorgesehen, welche einen Taster (1) enthält, bei dessen Betätigung entweder die Zündung (5) unterbrochen wird oder aber bei neuerlicher Betätigung die Zündung (5) wieder eingeschaltet und der Anlasser (6) wirksam wird. Ob die von der Lichtmaschine (7) des Motors gelieferte Spannung einen vorgegebenen Mindestwert erreicht oder nicht erreicht, dient durch entsprechende Steuerung eines Umschaltrelais (11) als Kriterium dafür, ob durch Betätigung des Tasters (1) die Zündung (5) unterbrochen oder wieder eingeschaltet wird.

IPC 1-7

F02N 17/00; **F02D 17/04**

IPC 8 full level

F02D 17/04 (2006.01); **F02N 11/08** (2006.01); **F02N 99/00** (2010.01)

CPC (source: EP)

F02D 17/04 (2013.01); **F02N 11/0803** (2013.01); **F02N 11/087** (2013.01)

Citation (search report)

DE 7927688 U1 19800814

Cited by

EP0314611A1; CN102893020A; FR2892470A1; WO2011144450A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0031165 A1 19810701; **EP 0031165 B1 19831221**; AT E5668 T1 19840115; DE 2952356 A1 19810702; DE 3065961 D1 19840126

DOCDB simple family (application)

EP 80108088 A 19801220; AT 80108088 T 19801220; DE 2952356 A 19791224; DE 3065961 T 19801220