

Title (en)
Safety installation for elevators.

Title (de)
Sicherheitsanlage für Aufzüge.

Title (fr)
Installation de sécurité pour ascenseurs.

Publication
EP 0032073 A2 19810715 (FR)

Application
EP 80401735 A 19801205

Priority
FR 7930068 A 19791207

Abstract (en)
[origin: US4364453A] The installation comprises a switch 121 inserted between an electric source 117 and the motor 105 of a winch 104, a switch which is of the two-part type of which one 121a is solid with a moving contact 108 and the other 121b with a car 103. The electric elements of the installation such as motor 105, electromagnets 118 and 119 and a motor 114 of a drum 110 for connecting cables 116 are fed directly by a line 200 from electric source 117 while a line 300 runs to part 121b of switch 121, the other part 121b receiving lines corresponding to feeding other poles of said electric elements 105, 118, 119, 114. When the current is interrupted, electromagnets 118-119 are deexcited and springs 149-150 thrust levers 141-142. Car 103, thus uncoupled from moving contact 108, descends by its own weight, unwinding connecting cables 116. A centrifugal brake 112 assures a reasonable and constant speed until car 103 reaches the stop. Even if the current is reestablished while the car is descending by itself, motor 105 cannot be started since switch 121 is open.

Abstract (fr)
L'invention a pour objet une installation de sécurité pour ascenseurs. L'installation comprend un interrupteur 121 intercalé entre une source électrique 117 et le moteur 105 d'un treuil 104, interrupteur qui est du type à deux parties dont l'une 121a est solidaire d'un équipement mobile 108 et l'autre, 121b, d'une cabine 103. Les éléments électriques de l'installation tels que le moteur 105, des électro-aimants 118 et 119 et un moteur 114 d'un tambour 110 pour des câbles de liaison 116 sont alimentés directement par une ligne 200 de la source électrique 117 tandis qu'une ligne 300 aboutit à la partie 121b de l'interrupteur 121, l'autre partie 121b recevant les lignes correspondant à l'alimentation des autres pôles desdits éléments électriques 105, 118, 119, 114. Lorsque le courant est interrompu, les électro-aimants 118-119 sont désexcités et des ressorts 149-150 repoussent des leviers 141-142. La cabine 103, ainsi désolidarisée de l'équipage mobile 108 descend par son propre poids en déroulant les câbles de liaison 116. Un frein centrifuge 112 assure une vitesse raisonnable et constante jusqu'à ce que la cabine 103 atteigne des butées d'arrêt. Même si le courant est rétabli pendant que la cabine descend d'elle-même, le moteur 105 ne peut être mis en route puisque l'interrupteur 121 est ouvert.

IPC 1-7
B66B 5/02

IPC 8 full level
B66B 5/02 (2006.01)

CPC (source: EP US)
B66B 5/027 (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)
BE CH DE GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
FR 2437371 A1 19800425; FR 2437371 B1 19820604; DE 3070183 D1 19850328; EP 0032073 A2 19810715; EP 0032073 A3 19810722; EP 0032073 B1 19850213; US 4364453 A 19821221

DOCDB simple family (application)
FR 7930068 A 19791207; DE 3070183 T 19801205; EP 80401735 A 19801205; US 21079380 A 19801126