

Title (en)

Roller cover for spanning expansion joints between a bridge construction part and a connecting structure.

Title (de)

Rollverschluss für die Überbrückung von Dehnungsfugen zwischen einem Brückenbauteil und einem Anschlussbauwerk o. dgl.

Title (fr)

Obturateur à enroulement pour joints de dilatation entre une partie de pont et une construction adjacente.

Publication

**EP 0033400 A1 19810812 (DE)**

Application

**EP 80200231 A 19800311**

Priority

DE 3003597 A 19800201

Abstract (en)

1. A roller apron for bridging expansion joints between a bridge structure and an adjoining structure or the like, the apron comprising : pivot plates pivoted to a joint edge and disposed one beside another transversely of the bridge, slide plates being articulated to the pivot plates ; and tongue plates which are pivoted to the opposite joint edge, are disposed one beside another and rest on the side plates, the slide plates bearing, by way of their lateral edges which extend transversely of the bridge and by way of resiliently mounted sliding elements, on a substantially arcuate track of bearing brackets, characterised in that each pivot plate (4) and one or more slide plates (5) adjacent thereto lengthwise of the bridge are interconnected by pivot bearings (15) disposed adjacent the slide elements (14) in an inwardly offset alignment extending transversely of the bridge ; and the pivot plates (4) and the slide plates (5) have on their edge extending towards the adjoining structure (2) slide elements (14) in the form of a sliding member (16) guided in a dished support member (17).

Abstract (de)

Es wird ein Rollverschluß für Dehnungsfugen von Brückenbauwerken u. dgl. beschrieben, der aus auf einer Fugenseite nebeneinander verankerten Pendelplatten (4) mit angelenkten Gleitplatten (5) und aus auf der gegenüberliegenden Fugenseite nebeneinander verankerten und auf den Gleitplatten (5) aufliegenden Zungenplatten (6) besteht, wobei die Gleitplatten (5) mit Gleitelementen (14) auf der etwa kreisbogenförmigen Verschiebebahn (8) von Gleitböcken (7) aufliegen. Zur Verringerung des Verschleißes und der beim Überfahren entstehenden Klappergeräusche bestehen die Gleitelemente (14) aus einem in einem Lagertopf vertikal geführten Gleitstück, während die Gelenklager (15) der Gleitplatten (5) nach innen versetzt angeordnet sind. In dem Lagertopf kann ein das Gleitstück nach unten drückendes Federelement angeordnet sein, welches die Form eines elastischen Kunststoffkörpers hat. Die Verschiebebahn (8) der Gleitböcke (7) ist zwechmäßig mit einer Gleitplatte aus einem harten, nicht korrodierenden Gegenlauf-Werkstoff versehen.

IPC 1-7

**E01D 19/06**

IPC 8 full level

**E01D 19/06** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E01D 19/065** (2013.01)

Citation (search report)

DE 7417650 U

Cited by

CN108894104A; AT413829B; WO2014075376A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0033400 A1 19810812; EP 0033400 B1 19830525; AT E3565 T1 19830615; DE 3003597 A1 19810806; DE 3003597 C2 19830825**

DOCDB simple family (application)

**EP 80200231 A 19800311; AT 80200231 T 19800311; DE 3003597 A 19800201**