

Title (en)

Method of energizing a fuel-heated heat source.

Title (de)

Verfahren zum Betreiben einer brennstoffbeheizten Wärmequelle.

Title (fr)

Procédé de fonctionnement d'une source de chaleur chauffée par combustible.

Publication

EP 0036610 A2 19810930 (DE)

Application

EP 81101963 A 19810317

Priority

DE 8008123 U 19800325

Abstract (en)

1. A process of operating a fuel-heated heat source (1) comprising a burner (6), which is fed from a fuel valve (9), a heat exchanger (4) and a shut-off valve (16) which is operable by controller (23) and controls the stream of air or exhaust gas flowing through the heat source, characterized in that the shut-off valve (16) is shifted by the fuel pressure from its closed position to its ignition transfer position and the fuel valve (9) is opened further when that position has been reached, the shifting of the shut-off valve from its ignition transfer position to its fully open position is effected by a servo pressure (83, 85), which also determines the position of the fuel valve (9), and the last-mentioned position of the shut-off valve is monitored by a heat sensor (26), which is responsive to the level of the exhaust gas in the heat source (1).

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren zum Betreiben einer mittels gas oder Öl beheizten Wärmequelle, wie beispielsweise eines Kessels oder Umlaufwasserheizers mit einem von einem Brennstoffventil gespeisten Brenner, einem Wärmetauscher sowie einem von einer Steuereinrichtung betätigbaren Absperrorgan für den die Wärmequelle durchsetzenden Luft- oder Abgasstrom. Wenn eine solche Wärmequelle mit einem Absperrorgan entweder zuluft- oder ablassseitig versehen wird, besteht die Aufgabe, die Stellung des Absperrorgans zu überwachen und die Brennstoffzufuhr mit der Stellung des Absperrorgans zu koppeln, um den Luftüberschuss über die gesamte Variation der von der Wärmequelle erzielbaren thermischen Leistung konstantzuhalten. Die Lösung dieser Aufgabe geschieht erfundungsgemäß dadurch, dass die Verstellung des Absperrorgans von der Schliessstellung in die Überzündstellung vom Brennstoffdruck erfolgt und dass das Erreichen dieser Stellung die weitere Freigabe des Brennstoffvents bewirkt und dass die Stellung des Absperrorgans von der Überzündstellung bis zur Maximalöffnungsstellung mit einem Servodruck erfolgt, der zugleich die Stellung des Brennstoffvents vorgibt und dass die letzterwähnte Stellung des Absperrorgans von einem Wärmefühler

IPC 1-7

F24H 9/20; F23N 1/06

IPC 8 full level

F23N 1/06 (2006.01); **F24H 9/20** (2006.01)

CPC (source: EP)

F23N 1/067 (2013.01); **F23N 2235/04** (2020.01); **F23N 2235/14** (2020.01); **F23N 2235/18** (2020.01); **F23N 2235/20** (2020.01);
F23N 2235/24 (2020.01)

Cited by

ITPD20100385A1; EP0103303A3; WO2011128711A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0036610 A2 19810930; EP 0036610 A3 19811125; EP 0036610 B1 19850417; AT E12828 T1 19850515

DOCDB simple family (application)

EP 81101963 A 19810317; AT 81101963 T 19810317