

Title (en)
VEHICLE WITH A SWEEPER, PARTICULARLY FOR COLLECTING DUST-LIKE MATERIAL, AND UTILIZATION THEREOF.

Title (de)
FAHRZEUG MIT KEHRMASCHINE, INSBESONDERE ZUM EINHOLEN VON STAUBFÖRMIGEN MATERIAL UND DEREN VERWENDUNG.

Title (fr)
VEHICULE A BALAYEUSE, NOTAMMENT POUR LE RAMASSAGE DE MATERIAUX SOUS FORME DE POUSSIÈRE ET SON UTILISATION.

Publication
EP 0039694 A1 19811118 (DE)

Application
EP 80902049 A 19801113

Priority
CH 1024379 A 19791116

Abstract (en)
[origin: WO8101362A1] The difficulty for stocking and collecting dusts of aluminium, cement and similar is to return to atmosphere the transport air without dusts. A sweeper solving said problem has in combination the following parts: - a main mouth (9) with at least one nozzle (10) blowing from outside against the middle of the mouth and a suction pipe (12) located inside; - a secondary nozzle (15) with a suction conduit (17) movable with respect to the main mouth (9); - a common conduit (19) into which the two suction conduits (12, 17) open; - a coarse separator (23) arranged before a cyclone multiple separator (24, 25, 26); - a conduit (34, 35) supplying air from the cyclone on the suction side of a fan (3); - a separation piece (4) on the exhaust side of the fan for dividing exhausted air, and for supplying a portion of that air to the nozzle (10) blowing in the main mouth (9) and the other portion to a separator (38); and - an evacuation fan (45) arranged at the outlet of the separator (38).

Abstract (fr)
La difficulté du stockage et du ramassage pour des poussières d'aluminium, du ciment et analogue est de rejeter dans l'atmosphère l'air de transport sans poussière. Une balayeuse solutionnant ce problème présente en combinaison les parties suivantes: - une bouche principale (9) avec au moins une buse (10) soufflant de l'extérieur contre le milieu de la bouche et un tuyau d'aspiration (12) situé à l'intérieur, - une buse secondaire (15) avec une conduite d'aspiration (17) mobile relativement à la bouche principale (9), - une conduite commune (19), dans laquelle débouchent les deux conduites d'aspiration (12, 17), - un séparateur grossier (23) disposé avant un séparateur multiple à cyclone (24, 25, 26), - un conduit (34, 35) amenant l'air du cyclone du côté aspiration d'un ventilateur (3), - une pièce de séparation (4) du côté du refoulement du ventilateur pour le partage de l'air refoulé, et pour en amener une partie à la buse (10) soufflant dans la bouche principale (9) et l'autre partie à un séparateur (38) et, - un ventilateur d'évacuation (45) disposé à la sortie du séparateur (38).

IPC 1-7
A47L 9/10; **A47L 9/08**; **E01H 1/08**

IPC 8 full level
A47L 7/04 (2006.01); **A47L 9/08** (2006.01); **A47L 9/10** (2006.01); **A47L 11/24** (2006.01); **E01H 1/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)
A47L 9/08 (2013.01 - EP US); **A47L 11/24** (2013.01 - EP US); **A47L 11/40** (2013.01 - EP US); **E01H 1/0845** (2013.01 - EP US)

Cited by
EP2262954A4; CN111042034A

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8101362 A1 19810528; CA 1141509 A 19830222; DE 3068814 D1 19840906; EP 0039694 A1 19811118; EP 0039694 B1 19840801; JP S56501553 A 19811029; NO 812148 L 19810623; US 4457043 A 19840703

DOCDB simple family (application)
CH 8000137 W 19801113; CA 364646 A 19801114; DE 3068814 T 19801113; EP 80902049 A 19801113; JP 50255580 A 19801113; NO 812148 A 19810623; US 28518581 A 19810713