

## Title (en)

Boat hull, especially for sailing-ships and yachts.

## Title (de)

Bootskörper.

## Title (fr)

Coque de bateau spécialement pour bateaux à voiles et yachts.

## Publication

**EP 0042584 A1 19811230 (DE)**

## Application

**EP 81104651 A 19810616**

## Priority

DE 3022966 A 19800619

## Abstract (en)

[origin: WO8103647A1] The body of the ship, particularly sailing yachts and boats, on which is exerted, as a result of the displacement-originated forces, a lifting force such that the body starts to plane, has, at least in one longitudinal region located underneath the horizontal plane (12) defined by the water surface, a vertical longitudinal profile (14) of which the lower portion has a shape corresponding to that of the lower portion of the profile of an aerofoil. The longitudinal profile extends towards the stem (10) substantially tangentially to the horizontal plane (12). The chord (S) of at least this aerofoil lies within the horizontal plane. The lower portion of the body may have the shape indicated in lateral longitudinal regions and may have in a central region profile chords having a positive or negative incidence angle. Conversely, the shape indicated may be realised in the central region, the profile chords having a positive or negative incidence angle being located in the lateral regions. The highest point (18) of the lower actuated portion of the body, respectively the profile, is located between 30% and 50% of the length of the profile chord, that is to say the distance apart between the culminating point (18) and the front end of the chord (20), respectively the chords, is less than 50% of the total length of the chord and preferably comprised between 30 and 50%.

## Abstract (de)

Bei einem Bootskörper, bei welchem durch während der Fahrt entstehende Kräfte ein Auftrieb hervorgerufen wird, derart, daß der Bootskörper in Gleitfahrt übergeht, ist in mindestens einer unter der Horizontalebene (12) des Wasserspiegels liegenden Längszone der Bootskörperunterseite das senkrechte Längsschnittprofil (14) dem Profil der Unterseite einer Flugzeugtragfläche entsprechend ausgebildet, wobei das Längsschnittprofil (14) in Richtung des Hecks (10) im wesentlichen tangential zur Horizontalebene (12) des Wasserspiegels verläuft. Die Sehne (5) wenigstens dieses einen Tragflächenprofils liegt in der Horizontalebene des Wasserspiegels. Die Bootskörperunterseite kann in seitlichen Längszonen die beanspruchte Gestalt aufweisen, während dazwischen in einer mittleren Zone die Profilsehnen einen positiven oder negativen Anstellwinkel haben. Die Bootskörperunterseite kann auch in einer mittleren Zone die beanspruchte Gestalt besitzen, während die Profilsehnen in seitlichen Zonen einen positiven oder negativen Anstellwinkel haben. Der Scheitelpunkt (18) der gewölbten Unterseite des Bootskörpers bzw. -profils liegt in einem Bereich von 30% - 50% der Profilsehnenlänge, d.h. der Abstand des Scheitelpunktes (18) vom vorderen Ende der Sehne (20) bzw. der Sehnen beträgt weniger als 50% der gesamten Sehnenlänge, vorzugsweise zwischen 30% und 50%.

## IPC 1-7

**B63B 1/16**

## IPC 8 full level

**B63B 1/18** (2006.01); **B63B 1/16** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**B63B 1/16** (2013.01 - EP US)

## Citation (search report)

- DE 687340 C 19400127 - GOTTHARD SACHSENBERG ZENTRALGE
- DE 630565 C 19360530 - SACHSENBERG AKT GES GEB
- FR 1002180 A 19520303
- GB 997739 A 19650707 - ARTHUR PAUL PEDRICK
- GB 191029895 A 19110907 - PRATT FRANCIS GORDON [GB]
- DE 568612 C 19330123 - OTTO PAUL
- GB 871446 A 19610628 - JAPAN AIRCRAFT MFG CO
- GB 485572 A 19380518 - EDWARD SPURR

## Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB IT NL SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0042584 A1 19811230; EP 0042584 B1 19870304**; AR 227429 A1 19821029; AT E25634 T1 19870315; CA 1260322 A 19890926; DE 3022966 A1 19811224; DE 3022966 C2 19860717; ES 503196 A0 19820501; ES 8204680 A1 19820501; JP S57501023 A 19820610; US 4742793 A 19880510; WO 8103647 A1 19811224

## DOCDB simple family (application)

**EP 81104651 A 19810616**; AR 28578381 A 19810619; AT 81104651 T 19810616; CA 380050 A 19810618; DE 3022966 A 19800619; DE 8100091 W 19810616; ES 503196 A 19810617; JP 50235081 A 19810616; US 88011586 A 19860630