

Title (en)

Method for the stopping at a predetermined position of free-rolling railway vehicles.

Title (de)

Verfahren zur Zielbremsung von antriebslosen Schienenfahrzeugen.

Title (fr)

Méthode de freinage de précision pour véhicules sur rails pour propulsion.

Publication

EP 0043339 A1 19820106 (DE)

Application

EP 81730054 A 19810611

Priority

DE 3024384 A 19800626

Abstract (en)

The invention relates to a method for stopping free-rolling railway vehicles at a predetermined position on hump yards of shunting yards with the aid of braking elements which are individual or can be activated in groups, which elements are distributed over the sorting sidings. The invention consists in the deceleration brought about by the braking element being measured before and after the first constantly switched-on braking element, which can also be a braking element group, by devices for measuring the speed, and the running down speed being reported to a computer which calculates the number of braking elements required for braking before the end of the train. The speed measurement, reporting and calculation is repeated continuously and/or cyclically. Before the first braking element required for braking is reached, it is at least activated. During braking, the respective speed is continuously monitored by the devices for speed measurement and the following braking elements are switched on and off, respectively, by the computer as a function of this value. After the vehicle or the vehicle group coasts, the position of the new end of the train for the calculation of the braking element to be switched on is updated for the following vehicle by the computer.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Zielbremsung von antriebslosen Schienenfahrzeugen auf Ablaufanlagen von Rangierbahnhöfen mit Hilfe von einzeln oder in Gruppen wirksam schaltbaren Bremsselementen, die über die Richtungsgleise verteilt sind. Die Erfindung besteht darin, daß vor und hinter dem ersten stets eingeschalteten Bremsselement, das auch eine Bremsselementengruppe sein kann, durch Einrichtungen zur Geschwindigkeitsmessung die durch das Bremsselement bewirkte Verzögerung gemessen und die Ablaufgeschwindigkeit an einen Rechner gemeldet wird, der die Zahl der zur Bremsung vor dem Zugende benötigten Bremsselemente ausrechnet. Die Geschwindigkeitsmessung, -meldung und -berechnung wird kontinuierlich und/oder zyklisch wiederholt. Vor Erreichen des ersten zur Bremsung benötigten Bremsselementes wird mindestens dieses wirksam geschaltet. Während der Bremsung wird durch die Einrichtungen zur Geschwindigkeitsmessung laufend die jeweilige Geschwindigkeit kontrolliert und vom Rechner in Abhängigkeit von diesem Wert die folgenden Bremsselemente aus- bzw. eingeschaltet. Nach dem Auslauf des Fahrzeuges oder der Fahrzeuggruppe wird die Position des neuen Zugendes für die Berechnung der einzuschaltenden Bremsselemente für das folgende Fahrzeug vom Rechner aktualisiert.

IPC 1-7

B61L 17/02

IPC 8 full level

B61L 17/02 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 17/02 (2013.01)

Citation (search report)

- FR 1364622 A 19640626 - SAXBY
- CH 469590 A 19690315 - GARBERS ERNST DR ING [DE], et al
- FR 1540661 A 19680927
- US 3946973 A 19760330 - BUDWAY RAYMOND J, et al
- GB 1032382 A 19660608 - SAXBY

Cited by

GB2126392A; EP0897847A1; RU2711405C1; CN1139507C; WO2018059920A1; WO2008089187A3

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0043339 A1 19820106; DE 3024384 A1 19820114

DOCDB simple family (application)

EP 81730054 A 19810611; DE 3024384 A 19800626