

Title (en)
Railway vehicle with electric propulsion.

Title (de)
Schienengebundenes elektrisches Triebfahrzeug.

Title (fr)
Véhicule ferroviaire à propulsion électrique.

Publication
EP 0043340 A1 19820106 (DE)

Application
EP 81730059 A 19810629

Priority
DE 3025278 A 19800701

Abstract (en)
[origin: US4444120A] Disclosed is a driving arrangement for an electric motor vehicle in which each of the two wheels of an axle is supported on separate shaft sections. Each motor or each rotor of a dual rotor motor drives only one driving wheel of an axle in order to mechanically decouple the driving wheels. One of the separate shaft sections of the axles includes a tapered portion which forms a shaft stub and the other shaft section includes a hollow shaft stub. The tapered shaft stub is supported in the hollow shaft stub by a slide bearing disposed inside the hollow shaft stub. Speed differences at the slide bearing between the axle sections can result only from slippage when negotiating a turn or from uneven wear of, for example, the wheels.

Abstract (de)
Bei einem elektrischen Triebfahrzeug sind zur mechanischen Entkopplung der Treibräder (11,12) beide Treibräder (11,12) auf getrennten Wellenabschnitten (6,7) befestigt, die, gegeneinander geführt, eine Treibachse (8) bilden und der elektrische Fahrmotor (1) treibt über Getriebe jeweils nur ein Treibrad (11 oder 12) an. Um den Wartungsaufwand zu verringern, läuft einer der getrennten Wellenabschnitte (6) zu einem Wellenzapfen (13) aus, während der andere einen Hohlwellenstumpf (14) aufweist und der Wellenzapfen (13) ist über Gleitlager (15) innerhalb des Hohlwellenstumpfes (14) gelagert. Dadurch treten an dem Gleitlager (15) nur dem Schlupf entsprechende Drehzahldifferenzen auf.

IPC 1-7
B61C 9/44; **B61F 3/16**

IPC 8 full level
B61C 9/44 (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61C 9/44 (2013.01 - EP US); **B61F 3/16** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- DE 474973 C 19290417 - SACHSENWERK LICHT & KRAFT AG
- DE 496993 C 19301103 - ERICH SONNECK
- US 1610641 A 19261214 - WILSON SR FRANK
- BE 500351 A
- CH 452895 A 19680315 - BASF AG [DE]
- EP 0013895 A1 19800806 - THYSEN INDUSTRIE [DE]
- EP 0005777 A2 19791212 - RENKEWITZ PAUL KONRAD
- CH 145589 A 19310228 - SCHWEIZERISCHE LOKOMOTIV [CH]
- US 1424315 A 19220801 - MOORE BENJAMIN S

Cited by
EP0342570A1; EP0810137A1; FR2749223A1; US5941174A; FR2729615A1

Designated contracting state (EPC)
AT CH NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0043340 A1 19820106; **EP 0043340 B1 19840516**; AT E7474 T1 19840615; CA 1170109 A 19840703; DE 3025278 A1 19820121; US 4444120 A 19840424

DOCDB simple family (application)
EP 81730059 A 19810629; AT 81730059 T 19810629; CA 380958 A 19810630; DE 3025278 A 19800701; US 27444281 A 19810617