

Title (en)

Signalling device for signalling street vehicles going in the wrong direction.

Title (de)

Signalvorrichtung zur Signalisierung von in falscher Richtung fahrenden Strassenfahrzeugen.

Title (fr)

Dispositif de signal pour signaler des véhicules routiers allant dans la fausse direction.

Publication

**EP 0045044 A1 19820203 (DE)**

Application

**EP 81105751 A 19810721**

Priority

DE 3027739 A 19800722

Abstract (en)

The invention relates to a signalling device for signalling road vehicles going in the wrong direction, in particular vehicles on a motorway, having a transmitter-receiver device consisting of a vehicle-side component which has a detector and an audible and/or optical warning device, which can be connected thereto, for the vehicle steering wheel and of a road-side component from which the signalling information which can be detected by the detector can be transmitted to the vehicle within a restricted range, which invention is particularly characterised in that an item of wireless signalling information can be transmitted from the road-side component (28) arranged on the side of the road and in that this signalling information can be detected by the detector which is provided in the vehicle-side component (34) and is arranged on the vehicle side facing the road-side component (28), and in that the signal which is generated by the detector and can be fed to the warning device activates a self-loading circuit to which at least one of the vehicle signalling devices directed towards the other traffic is connected. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Signalvorrichtung zur Signalisierung von in falscher Richtung fahrenden Strassenfahrzeugen, insbesondere von Geisterfahrer gesteuerten Fahrzeugen, mit einer Sender-Empfänger-Vorrichtung bestehend aus einem fahrzeugseitigen Teil, welches einen Detektor und eine daran anschliessbare akustische und/oder optische Warneinrichtung für den Fahrzeuglenker aufweist und aus einem strassenseitigen Teil, von welchem die von dem Detektor erfassbaren Signalinformationen innerhalb einer begrenzten Reichweite auf das Fahrzeug gebbar sind, die besonders dadurch gekennzeichnet ist, dass von dem am Strassenrand angeordneten strassenseitigen Teil (28) eine drahtlose Signalinformation abgebar ist und dass diese Signalinformation von dem im fahrzeugseitigen Teil (34) vorgesehenen Detektor erfassbar ist, welcher auf der dem strassenseitigen Teil (28) zugewandten Fahrzeugseite angeordnet ist und dass das von dem Detektor erzeugte und der Warneinrichtung zurührbare Signal eine Selbsthaltekreis betätigt, an welchen von den auf andere Verkehrsteilnehmer gerichteten Fahrzeugsignaleinrichtungen mindestens eine angeschlossen ist.

IPC 1-7

**G08G 1/01**

IPC 8 full level

**G08G 1/017** (2006.01); **G08G 1/07** (2006.01)

CPC (source: EP)

**G08G 1/075** (2013.01)

Citation (search report)

- DE 2201288 A1 19730726 - SCHNEIDER REINHARD
- FR 1462384 A 19660415
- DE 2615797 A1 19771027 - VDO SCHINDLING
- DE 2853307 A1 19800612 - FRENTROP ADOLF
- US 3739179 A 19730612 - KREKOW I
- DE 1763662 A1 19710923 - CONTINENTAL GUMMI WERKE AG
- DE 2754117 A1 19790607 - SIEMENS AG
- AT 351591 B 19790810 - THOMSON CSF [FR]

Cited by

CN105593917A; GB2253730A; GB2329502A; FR2768537A1; GB2329502B; US6107940A; US9886853B2; WO2015032708A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH FR GB IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0045044 A1 19820203**; DE 3027739 A1 19820211; DE 3027739 C2 19820812; JP S5790800 A 19820605

DOCDB simple family (application)

**EP 81105751 A 19810721**; DE 3027739 A 19800722; JP 11379481 A 19810722