

Title (en)

Four-axle bogie for a low-platform railway truck.

Title (de)

Vierachsiges Drehgestell für Niederflurwagen.

Title (fr)

Bogie à quatre essieux de véhicules ferroviaires à plate-forme surbaissée.

Publication

EP 0046457 A1 19820224 (DE)

Application

EP 81890136 A 19810806

Priority

AT 418980 A 19800814

Abstract (en)

1. A four-axle bogie for low-platform vehicles, comprising two H-shaped frames (5), each of which carries two wheel-and-axle sets (11) and which are articulately connected to a main carrier (1), which constitutes a crossbeam (2) and receives the swivel bearing (3) of the bogie, characterized in that the superstructure of the vehicle is mounted on the crossbeam (2) by means of a depending pin, which is rigidly secured to the superstructure that each of these ends of the side members (8) of the H-shaped frames (5) which face the crossbeam (2) is pivoted to the crossbeam (2) on a horizontal axis (6) directly or with an interposed two-armed lever (4), and that the superstructure of the vehicle is secured to each side member (8) by means of a carrying spring (15).

Abstract (de)

Vierachsiges Drehgestell für Niederflurwagen, mit zwei je zwei Radsätze (11) tragenden, H-förmigen Rahmen (5), die mit einem einen Querbalken (7) bildenden und die Drehlagerung des Drehgestells aufnehmenden Hauptträger (1) gelenkig verbunden sind. Der Wagenaufbau ist mittels eines starr an ihm befestigten Tauchzapfens am Hauptträger (1) gelagert. Die dem Querbalken zugewendeten Enden der Längsträger (8) der H-förmigen Rahmen (5) sind um je eine horizontale Achse (6) unmittelbar oder unter Zwischenschaltung eines zweiarmligen Hebels (4) schwenkbar am Hauptträger angelenkt. Der Fahrzeugaufbau ist an jedem Längsträger (8) mittels jeweils einer Tragfeder (15) abgestützt.

IPC 1-7

B61F 3/10; **B61F 5/36**; **B61F 5/00**

IPC 8 full level

B61F 3/10 (2006.01); **B61F 3/14** (2006.01); **B61F 5/36** (2006.01); **B61F 5/52** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 3/10 (2013.01); **B61F 3/14** (2013.01); **B61F 5/36** (2013.01); **B61F 5/52** (2013.01)

Citation (search report)

- AT 305360 B 19730226 - RHEINSTAHL SIEGENER EISENBAHN
- DE 1605094 A1 19710304 - LANDEBORG LARS E, et al
- DE 1942704 A1 19701217 - SIMMERING GRAZ PAUKER AG
- DE 666912 C 19381031 - TALBOT WAGGONFAB
- DE 439045 C 19270104 - KRUPP AG
- DE 2317562 A1 19741024 - KRUPP GMBH
- AT 325663 B 19751110 - SCHWEIZERISCHE LOKOMOTIV [CH]

Cited by

US9623883B2; WO2007006528A1; EP0057282A3; AT412716B; CN104670260A; CN106632007A; EP0189022A1; CN104271427A; KR20150002733A; US2015096456A1; WO2013164944A1; US7540242B2; JP2013230786A

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR GB SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0046457 A1 19820224; **EP 0046457 B1 19840509**; AT 368962 B 19821125; AT A418980 A 19820415; DD 201571 A5 19830727; DE 3163502 D1 19840614; DK 359781 A 19820215; ES 504445 A0 19820501; ES 8204355 A1 19820501; GR 75748 B 19840802; NO 150351 B 19840625; NO 150351 C 19841003; NO 812752 L 19820215; YU 197481 A 19831231; YU 42580 B 19881031

DOCDB simple family (application)

EP 81890136 A 19810806; AT 418980 A 19800814; DD 23259281 A 19810813; DE 3163502 T 19810806; DK 359781 A 19810813; ES 504445 A 19810730; GR 810165770 A 19810811; NO 812752 A 19810813; YU 197481 A 19810814