

Title (en)

Method and means for mooring a ship to a structure.

Title (de)

Verfahren und Einrichtung zum Vertäuen eines Schiffes an einem Bauwerk.

Title (fr)

Procédé et dispositif pour amarrer un navire à une construction.

Publication

EP 0046547 A2 19820303 (DE)

Application

EP 81106328 A 19810814

Priority

DE 3031717 A 19800822

Abstract (en)

[origin: US4392447A] In an offshore mooring system for seagoing vessels, a mooring hawser formed into a loop is resiliently fastened with both its ends around a tower head of an offshore tower. The hawser is kept in readiness beneath a jib of the tower and is spread open by spreading lines running over spreader arms. Spreader blocks are provided for lowering and slackening the spreading-lines so that the hawser can be laid around a bitt on the vessel. The bitt is provided on the forecastle of the vessel on a cradle or platform for bringing the bitt to a position ahead of the bow of the vessel, so that the bitt is positioned substantially beneath the hawser which is spread open for mooring. Mooring operations are made possible by the invention obviating undesirable manual work, even in high seas and rough winds.

Abstract (de)

Bei einem System zum Vertäuen eines Schiffes an einem Bauwerk wird eine Festmacheleine (5) endlicher Länge, die an ihren beiden Enden befestigt ist, als eine große Schlaufe oberhalb der Höhe eines Pollers (16) bereitgehalten. Sobald sich der Poller (16) unter der Schlaufe der Festmacheleine (5) befindet, wird die Festmacheleine (5) abgesenkt. Sie legt sich um den Poller (16) und wird zwischem dem Bauwerk und dem Schiff gespannt. Das System wird insbesondere bei einer Station im Meer zur Übergabe von Öl oder Flüssiggas und den hierfür eingesetzten Tankern verwendet. Die Festmacheleine (5) wird unterhalb des Ladearms (20) bereitgehalten und zu einer Schlaufe geformt. Hierfür werden Leinen (7) verwendet, die über gespreizte Arme (10) eines Spreizenbaumes (2) laufen. Die Leinen (7) können abgesenkt und gelockert werden, so daß sich die Festmacheleine (5) um einen Poller (16) auf einem Schiff (13) legen und durch das Schiff gespannt werden kann. - Der Poller (16) ist auf einer Bühne (15) so am Vorschiff angeordnet, daß er in eine Stellung vor dem Bug des Schiffes vorgeschoben werden kann.

IPC 1-7

B63B 21/00; **B63B 35/44**

IPC 8 full level

B63B 21/00 (2006.01); **B63B 22/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B63B 21/00 (2013.01 - EP US); **B63B 22/021** (2013.01 - EP US); **B63B 2021/005** (2013.01 - EP US)

Cited by

NL9302289A; EP0183847A4; WO9518038A1

Designated contracting state (EPC)

FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0046547 A2 19820303; **EP 0046547 A3 19820519**; **EP 0046547 B1 19840613**; DE 3031717 A1 19820304; DE 3031717 C2 19870611; US 4392447 A 19830712

DOCDB simple family (application)

EP 81106328 A 19810814; DE 3031717 A 19800822; US 29433381 A 19810819