

Title (en)
Rope lowering device.

Title (de)
Abseilgerät.

Title (fr)
Descenseur sur corde.

Publication
EP 0046891 A2 19820310 (DE)

Application
EP 81106095 A 19810804

Priority
• DE 3032713 A 19800830
• DE 3047284 A 19801216
• DE 3120330 A 19810522

Abstract (en)
The device is formed by a base plate (1), a fixed sliding cylinder (2), an eccentrically swivellably mounted auxiliary sliding body (84) and a further brake surface (89). If the person to be lowered by rope is suspended on the base plate (1), the rope (6) runs between the auxiliary sliding body (84) and the further brake surface (89), is also deflected on the auxiliary sliding body (84) by approximately 180 DEG, runs around the fixed sliding cylinder (2) with two and a half turns and leaves the rope lowering device towards the top. When lowering by rope, the person to be lowered on the rope is braked in that a frictional force arises on the fixed sliding cylinder (2). A frictional force arises also when the rope runs over the auxiliary sliding body (84). If the lever 64 is not influenced, the auxiliary sliding body (84) connecting to it is swivelled by the frictional force of the rope (6) sliding over it in such a way that it presses the rope (6) against the further brake surface (89) until the rope (6) comes to a stop as a result of self-locking. However, the person to be lowered by rope can turn the lever (34) which is connected to the auxiliary sliding body (84) via the gear wheel (86) in such a way that this self-locking is unlocked or loosened and no braking occurs on the brake surface (89). The hold is then released and the rope lowering device travels down the rope (6). Fig. 1 is part of the abstract. <IMAGE>

Abstract (de)
Das Abseilgerät wird gebildet durch eine Grundplatte (1), einen feststehenden Gleitzylinder (2), einem exzentrisch schwenkbar gelagerten Hilfsgleitkörper (84) sowie eine weitere Bremsfläche (89). Ist an der Grundplatte (1) die abzuseilende Person eingehängt, so läuft das Seil (6) zwischen dem Hilfsgleitkörper (84) und der weiteren Bremsfläche (89) hindurch, wird ferner am Hilfsgleitkörper (84) um ca. 180° umgelenkt, läuft um den feststehenden Gleitzylinder (2) mit 2 1/2 Windungen herum und verläßt das Abseilgerät nach oben. Beim Abseilen wird die abzuseilende Person dadurch abgebremst, daß am feststehenden Gleitzylinder (2) eine Reibungskraft entsteht. Eine Reibungskraft entsteht ferner beim Laufen des Seiles über den Hilfsgleitkörper (84). Ist der Hebel 64 unbeeinflusst, so wird der mit ihm in Verbindung stehende Hilfsgleitkörper (84) durch die Reibungskraft des über ihn gleitenden Seiles (6) so verschwenkt, daß er das Seil (6) gegen die weitere Bremsfläche (89) drückt, solange bis durch Selbstklemmung Stillstand des Seiles (6) eintritt. Die abzuseilende Person kann jedoch den Hebel (34), der über das Zahnrad (86) mit dem Hilfsgleitkörper (84) verbunden ist, so drehen, daß diese Selbstklemmung entriegelt bzw. gelockert wird und keine Abbremsung an der Bremsfläche (89) eintritt. Dann wird der Halt gelöst und das Abseilgerät fährt am Seil (6) ab.

IPC 1-7
A62B 1/14

IPC 8 full level
A62B 1/14 (2006.01); **A62B 35/04** (2006.01)

CPC (source: EP)
A62B 1/14 (2013.01); **A62B 35/04** (2013.01)

Cited by
GB2203335A; US6155384A; CN104606800A; US4580658A; CN103801035A; WO9920348A1; WO9724159A1; WO2020233561A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0046891 A2 19820310; EP 0046891 A3 19820317; DD 201565 A5 19830727

DOCDB simple family (application)
EP 81106095 A 19810804; DD 23287481 A 19810828