

Title (en)

Guiding rail track for mining comprising sections of the track having traction elements to be engaged by the driven axle of a locomotive.

Title (de)

Zwangsgeführte Schienenbahn des Untertagebetriebes mit wenigstens auf Teilstrecken der Bahn vorgesehenen Triebgliedern für den formschlüssigen Eingriff eines Lokomotivantriebes.

Title (fr)

Voie de guidage à rails pour l'exploitation minière comportant au moins des tronçons de voie à éléments de traction pour l'accrochage d'un moteur de locomotive.

Publication

**EP 0049712 A2 19820421 (DE)**

Application

**EP 80107594 A 19801204**

Priority

DE 3038454 A 19801011

Abstract (en)

1. Guiding rail track for mining in which the track (1; 42), preferably formed of single horizontal and vertical elongate sections arranged one beneath the other at an angle, includes in particular a rail, and the track (1; 42), at least on sections thereof, is provided with traction elements (8, 68) for close engagement by the driven axle (16, 33; 63-65) of a locomotive, sliding guides (7; 31; 48) being carried on the track (1; 42) and in particular on the rails for the attachment of the traction elements (8, 68) characterised in that consecutive traction elements are joined together to form a tensioned round-link chain (8, 68) which is carried in a chain channel (7, 7'; 49; 55, 56; 60) fixed on the track (1; 42) and is open for the engagement of the driven axle (16, 33; 63-65) of a locomotive - in particular on the opposite sides (24, 25; 48; 53, 54) thereof - said chain channel (7, 7'; 49; 55, 56; 60) having longitudinal guides (21, 21'; 78) for supporting the shanks (12, 14; 66, 67) of every second chain element (21, 21'; 68) for the engagement of the chain element by the teeth (11; 73) of a chain wheel (16, 63-65) on the driven axle of a locomotive and being fastened and tensioned at least at its ends on abutments.

Abstract (de)

Bei einer zwangsgeführten Schienenbahn des Untertagebetriebes, deren vorzugsweise aus einzelnen, untereinander horizontal und vertikal abwinkelbaren Teillängen aufgebautes Fahrgleis aus insbesondere einer Schiene besteht und wenigstens auf Teilstrecken der Bahn das Gleis mit Triebgliedern für den formschlüssigen Eingriff eines Lokomotivantriebes der Bahn versehen ist, wobei zur Befestigung der Triebglieder Gleisführungen am Gleis und insbesondere an den Schienen angebracht sind nur zu dem Zweck, ein technisch vergleichsweise aufgebautes Triebglied mit der zwangsgeführten Schienenbahn des Untertagebetriebes zu kombinieren, daß eine der Raumgelenkigkeit des Fahrgleises der Bahn entsprechende Abwinkelbarkeit des Triebgliedes erreichbar ist, vorgeschlagen, daß mehrere aufeinanderfolgende Triebglieder in einer gespannten Rundgliederkette (8; 68) zusammengefaßt sind, die in einem an dem Fahrgleis (1; 42) festen und für den Eingriff des Lokomotivantriebes (16, 33; 63-65) an einer an gegenüberliegenden Seiten (24, 25; 48, 53, 54) offenen Kettenkanal (7, 7'; 49; 55, 56; 60) mit Längsführungen (21, 21'; 78) zur Abstützung der Gliedschenkel (12, 14; 66, 67) jedes zweiten Kettengliedes (21, 21'; 68) für den Eingriff der Zähne (11; 73) eines Kettenrades (16; 63-65) des Lokomotivantriebes verlegt und wenigstens an ihren Enden an Widerlagern befestigt und gespannt ist.

IPC 1-7

**E01B 25/22**; **E01B 25/04**; **E01B 25/16**; **E21F 13/02**; **B61B 13/02**

IPC 8 full level

**B61B 13/02** (2006.01); **E01B 25/04** (2006.01); **E01B 25/16** (2006.01); **E01B 25/22** (2006.01); **E21F 13/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61B 13/02** (2013.01); **E01B 25/04** (2013.01); **E01B 25/22** (2013.01)

Cited by

EP0267989A3

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

**EP 0049712 A2 19820421**; **EP 0049712 A3 19830119**; **EP 0049712 B1 19850320**; DE 3038454 A1 19820527; DE 3070347 D1 19850425

DOCDB simple family (application)

**EP 80107594 A 19801204**; DE 3038454 A 19801011; DE 3070347 T 19801204