

Title (en)

Speed control and idling adjustment device for vehicles with positive-ignited internal-combustion engines.

Title (de)

Einrichtung zur Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Einstellung der Leerlaufdrehzahl in Kraftfahrzeugen mit Ottomotor.

Title (fr)

Dispositif de commande de la vitesse des véhicules et de commande du régime de ralenti des moteurs à combustion interne à allumage commandé.

Publication

**EP 0050707 A1 19820505 (DE)**

Application

**EP 81105129 A 19810702**

Priority

DE 3040144 A 19801024

Abstract (en)

[origin: US4408581A] A system for controlling the vehicle speed of travel as well as for regulating the idling speed of automotive vehicles having an Otto engine, comprising an actuator which adjusts the position of a regulating element for control of the vehicle speed as a function of the position of a desired-value transmitter. A closure element, as well, which determines the through-put passage cross section of a by-pass, the latter connecting a region in front of the regulating element with a region behind the regulating element, the closure element being displaceable by an automatically controlled actuator. The first-mentioned actuator and the automatically controlled actuator constitute a single actuator means common both for controlling the vehicle speed of travel and for regulating the idling speed. The single actuator actuates the closure element for regulating the idling speed, in a first operating range and operates the regulating member for controlling the vehicle speed of travel in a second operating range.

Abstract (de)

Bei einer Einrichtung zur Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Regelung der Leerlaufdrehzahl in Kraftfahrzeugen mit Ottomotoren, mit einem die Stellung des Stellglieds (2) zur Fahrzeuggeschwindigkeitssteuerung in Abhängigkeit von der Stellung eines Sollwertgebers (16) einstellenden Stellantrieb (14) und einem den Durchgangsquerschnitt eines den Bereich vor dem Stellglied (2) mit dem Bereich hinter dem Stellglied (2) verbindenden By-Passes bestimmenden Schließglied (10, 11) das von einem reglergesteuerten Stellantrieb verstellbar ist, ist ein einziger für die Fahrzeuggeschwindigkeitssteuerung und die Leerlaufdrehzahlregelung gemeinsamer Stellantrieb (14) vorhanden, durch den in einem ersten Arbeitsbereich (17) das Schließglied (10, 11) zur Regelung der Leerlaufdrehzahl und in einem zweiten Arbeitsbereich (18) das Stellglied (2) der Fahrzeuggeschwindigkeitssteuerung betätigbar ist. Hierdurch wird ein besonders kompakter Aufbau der Einrichtung erzielt.

IPC 1-7

**F02D 9/10**

IPC 8 full level

**F02D 9/10** (2006.01); **F02B 1/04** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02D 9/102** (2013.01 - EP US); **F02B 1/04** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- DE 2950866 A1 19810625 - DAIMLER BENZ AG [DE]
- DE 266092 C 19131018 - GEHRMANN PAUL [DE]
- DE 2602698 A1 19770728 - BOSCH GMBH ROBERT
- DE 699854 C 19401207 - BMW FLUGMOTORENWERKE BRANDENBU
- DE 3017662 A1 19801127 - HITACHI LTD

Cited by

DE3712927A1; EP0300479A3; EP0874145A1; BE1011130A3; US6003554A; EP0272373A1; EP0208222A3; US4668440A; US6234208B1; US6445083B2; WO8902981A1; WO9635866A3

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0050707 A1 19820505; EP 0050707 B1 19840919**; DE 3040144 A1 19820603; DE 3166175 D1 19841025; US 4408581 A 19831011

DOCDB simple family (application)

**EP 81105129 A 19810702**; DE 3040144 A 19801024; DE 3166175 T 19810702; US 31388481 A 19811022