

Title (en)

Bogie for rail vehicles like trams.

Title (de)

Drehgestell für Schienenfahrzeuge, wie Strassenbahnen.

Title (fr)

Bogie pour véhicules ferroviaires, tel que des tramways.

Publication

EP 0052244 A1 19820526 (DE)

Application

EP 81108469 A 19811017

Priority

DE 3042987 A 19801114

Abstract (en)

1. Bogie for rail vehicles such as tramways with the half bogies (4) swivelling horizontally on the crossmember (1) by vertical pivots (2) and connected to each other by tie rods (7) in which half bogies the vertically resilient runner wheels (9) are driven through one angular gear each (14) movable with them and independent of the opposite runner wheels (9) characterized in that the crossmember (1) is connected to the half bogies (4) by the pivots (2) in the manner of a universal joint, and rests on them by means of spring elements (8) arranged on either side of the pivots (2), and in that a single motor (15) is arranged on each half bogie (4) laterally between the angular gears (14) whereby the motor (15) has an internal rotor (15a) and an external rotor (15b) which run in opposite direction and are mounted on extended pinion shafts (16) of the angular gears (14) in a cantilever fashion.

Abstract (de)

Dieses angetriebene Drehgestell setzt sich aus zwei seitlichen Halbdrehgestellen (4) zusammen, die in einem Querträger (1) mittels je eines senkrechten Zapfens (2) desselben zunächst horizontal schwenkbar gehalten und miteinander durch Spurstangen (7) verbunden sind. Dabei greifen die Zapfen (2) unter Verdreh- und senkrechter Verschiebemöglichkeit in je eine Büchse (3) ein. Damit die Halbdrehgestelle (4) auch in der lotrechten Ebene schwenkbar sind, lagern die Büchsen (3) gelenkig auf horizontalen, quer zur Fahrtrichtung liegenden Bolzen (5) der Halbdrehgestelle (4). Es sind beiderseits der Zapfen (2) in der Fahrtrichtung Federelemente (8) vorhanden, die das auf dem Querträger (1) lastende Gewicht des Fahrzeugs auf die Halbdrehgestelle (4) übertragen. In den Halbdrehgestellen (4) sind die Laufräder (9) jeweils einer Radachse seitenunabhängig voneinander gelagert und angetrieben. Als Antrieb dient je ein mit den Halbdrehgestellen (4) seitlich star verbundenes Motorgetriebe-Aggregat (6), das aus einem mittigen Elektromotor (15) und zwei von diesem abgehenden Winkelgetrieben (14) besteht, deren Abtriebswellen gleich die Achsen (18) der Laufräder (9) darstellen. Der Elektromotor (15) besitzt einen inneren Rotor (15a) und einen äußeren Rotor (15b), die sich gegenläufig drehen.

IPC 1-7

B61C 9/50; **B61F 3/04**; **B61C 9/52**

IPC 8 full level

B61C 9/50 (2006.01); **B61C 9/52** (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61C 9/50 (2013.01); **B61C 9/52** (2013.01); **B61F 3/04** (2013.01)

Citation (search report)

- CH 279157 A 19511115 - PASCHETTO ALBERTO [IT], et al
- DE 856309 C 19521120 - STEINBOCK GMBH
- EP 0025484 A1 19810325 - THYSSEN INDUSTRIE [DE]
- DE 2913539 A1 19801016 - THYSSEN INDUSTRIE

Cited by

EP0114940A3; EP0318920A1; FR2624079A1; DE4305096A1; DE3437451A1; EP0698540A1; EP0308720A3; WO9824674A1; WO9629224A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR

DOCDB simple family (publication)

EP 0052244 A1 19820526; **EP 0052244 B1 19850508**; AT E13163 T1 19850515; DE 3042987 A1 19820701; DE 3170416 D1 19850613

DOCDB simple family (application)

EP 81108469 A 19811017; AT 81108469 T 19811017; DE 3042987 A 19801114; DE 3170416 T 19811017