

Title (en)

Device to keep track-bound vehicles at a distance from one another.

Title (de)

Einrichtung zur Abstandhaltung von spurgebundenen Fahrzeugen.

Title (fr)

Dispositif de maintien de la distance entre véhicules retenus sur une voie.

Publication

EP 0052263 A1 19820526 (DE)

Application

EP 81108920 A 19811026

Priority

CH 845880 A 19801114

Abstract (en)

[origin: ES8206875A1] A device for spacing apart vehicles (1) held to a track prevents vehicles (1) from colliding. Light emitters are arranged at the back of the vehicles (1) which radiate sideways and backwards in desired directions, and light receivers are arranged at the front of the vehicles (1) to receive light from the sides and the front in desired directions. A propulsion control decreases the speed of the vehicle (1) when the intensity of received light increases, in other words when the spacing distance with respect to a preceding vehicle (1) decreases. The device may be used for ground convoy vehicles (1) which run at a small distance from each other. One form of execution of the invention is particularly appropriate for vehicles (1) which move backwards and forwards. Another form of execution of the invention is appropriate for vehicles (1) running on adjacent tracks. Particular measures are provided to compensate for the influence of ambient light.

Abstract (de)

Die Einrichtung zur Abstandhaltung von spurgebundenen Fahrzeugen (1) soll Zusammenstöße der Fahrzeuge (1) verhindern. Dazu sind hinten auf den Fahrzeugen (1) in beliebige Richtungen seitwärts und rückwärts strahlende Lichtsender und vorne auf den Fahrzeugen (1) in beliebigen Richtungen von den Seiten und von vorne empfangende Lichtempfänger vorgesehen. Eine Antriebssteuerung verringert die Geschwindigkeit eines Fahrzeugs (1) mit zunehmender empfangener Lichtintensität d.h. mit abnehmendem Abstand zum unmittelbar vorausfahrenden Fahrzeug (1). Die Einrichtung ist für Flurförderanlagen mit in geringen Abständen hintereinander fahrenden Fahrzeugen (1) verwendbar. Eine Ausführungsform der Einrichtung ist für vorwärts und rückwärts fahrbare Fahrzeuge (1) geeignet. Eine weitere Ausführungsform der Einrichtung ist für Fahrzeuge (1) auf benachbarten Fahrbahnen geeignet. Besondere Massnahmen sind zur Kompensation der Umgebungslichteinflüsse vorgesehen.

IPC 1-7

G08G 1/16; G05D 1/02

IPC 8 full level

B60L 15/40 (2006.01); **B61L 23/34** (2006.01); **G05D 1/02** (2006.01); **G08G 1/16** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61L 23/34 (2013.01 - EP US); **Y10S 367/909** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- US 2762913 A 19560911 - JEPSON WILLIAM L
- DE 1950863 A1 19710506 - BOSCH GMBH ROBERT
- US 3718201 A 19730227 - SCHLEUPEN R, et al
- US 2996137 A 19610815 - YAOHAN CHU, et al
- DE 2219204 A1 19731025 - ELTRO GMBH
- US 3892483 A 19750701 - SAUFFERER HELMUT
- US 4028662 A 19770607 - YOUNG RAYMOND DONALD

Cited by

EP0222113A3; FR2884626A1; EP0132467A1; EP0557962A1; FR2621878A1; EP0448756A1; DE9203121U1; AU603739B1; EP0466217A3; EP2335997A1; WO8904012A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE FR IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0052263 A1 19820526; EP 0052263 B1 19860102; AT E17285 T1 19860115; CA 1196076 A 19851029; CH 650738 A5 19850815; DE 3173399 D1 19860213; ES 507085 A0 19820816; ES 8206875 A1 19820816; FI 813197 L 19820515; GB 2089085 A 19820616; GB 2089085 B 19840830; JP S57110559 A 19820709; JP S6316309 B2 19880408; US 4473787 A 19840925; WO 8603612 A1 19860619

DOCDB simple family (application)

EP 81108920 A 19811026; AT 81108920 T 19811026; CA 389161 A 19811030; CH 8100114 W 19811016; CH 845880 A 19801114; DE 3173399 T 19811026; ES 507085 A 19811112; FI 813197 A 19811014; GB 8131868 A 19811022; JP 18170481 A 19811112; US 39503382 A 19820614