

Title (en)  
BRAKE PRELOAD AND RELEASE ASSEMBLY.

Title (de)  
BREMSZUSPANN- UND -LÖSEVORRICHTUNG.

Title (fr)  
DISPOSITIF DE PRECHARGE ET DE LIBERATION DE FREIN.

Publication  
**EP 0053112 A1 19820609 (EN)**

Application  
**EP 81900317 A 19800528**

Priority  
US 8000644 W 19800528

Abstract (en)  
[origin: WO8103469A1] A drive assembly (10) has a planetary gear assembly (26) and a brake assembly (28) with friction (32) and reaction (34) discs which can be engaged to stop rotation of an associated wheel (16) resulting from rotational motion transferred through the gear assembly (26). Where such discs (32, 34) are normally biased towards engagement for an automatic park or emergency brake feature, the discs (32, 34) must be released before, for example, towing an associated vehicle. One of the elements (54, 56) of the gear assembly (26) is used to determine the position of the discs (32, 34) for proper adjustment. The discs (32, 34) are adjustable externally of the wheel by changing the relative location of the selected element (54, 56) of the gear assembly (26) on the side of the wheel (16). Thus, the brake discs (32, 34) can be adjusted without disassembly of the wheel drive assembly (10) to speed-up towing or to simplify adjustment of the discs (32, 34) where needed.

Abstract (fr)  
Un dispositif d'entrainement (10) possede un assemblage d'engrenages planetaires (26) et un assemblage de frein (28) avec des disques de friction (32) et de reaction (34) qui peuvent etre engages pour arreter la rotation d'une roue associee (16) resultant du mouvement rotatif transfere par l'intermediaire de l'assemblage d'engrenages (26). La ou ces disques (32, 34) sont normalement poussees pour s'engager pour assurer une fonction de freinage d'urgence ou de stationnement automatique, des disques (32, 34) doivent etre liberes avant, par exemple, de remorquer un vehicule associe. L'un des elements (54, 56) de l'assemblage a engrenages (26) est utilise pour determiner la position des disques (32, 34) pour effectuer un bon reglage. Les disques (32, 34) sont réglables de l'exterieur de la roue en changeant la position relative de l'element selectionne (54, 56) de l'assemblage a engrenages (26) sur le cote de la roue (16). Ainsi, les disques des freins (32, 34) peuvent etre ajustes sans demonter l'assemblage d'entrainement de roue (10) pour accelerer le remorquage ou simplifier le reglage des disques (32, 34) lorsque c'est necessaire.

IPC 1-7  
**B60T 1/06**

IPC 8 full level  
**B60T 1/06** (2006.01); **F16D 55/36** (2006.01); **F16D 59/02** (2006.01); **F16D 65/14** (2006.01); **F16D 55/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B60T 1/062** (2013.01); **F16D 55/36** (2013.01); **F16D 59/02** (2013.01); **F16D 65/186** (2013.01); **F16D 2055/0058** (2013.01); **F16D 2121/02** (2013.01); **F16D 2121/12** (2013.01); **F16D 2123/00** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8103469 A1 19811210**; EP 0053112 A1 19820609; EP 0053112 A4 19820927; JP S57500688 A 19820422

DOCDB simple family (application)  
**US 8000644 W 19800528**; EP 81900317 A 19800528; JP 50055581 A 19800528