

Title (en)  
Drive for controlling doors or portals.

Title (de)  
Antrieb zum Betätigen von Türen oder Toren.

Title (fr)  
Entraînement de la commande de portes ou de portails.

Publication  
**EP 0054581 A1 19820630 (DE)**

Application  
**EP 80108123 A 19801219**

Priority  
EP 80108123 A 19801219

Abstract (en)  
1. Drive means for actuating doors or gates (1) with a polyphase a.c. motor (4, 5, 6) wherein a sensor device (11) for influencing the drive means is provided in the region of the door or gate and the motor (4, 5, 6) can be regulated as regards its rotational speed or torque by altering the magnitude and/or phase of the voltage and/or current in at least one winding (6) fed separately from the others from the power circuit, characterised in that at least one sensor designed as a temperature sensor is provided at a point shielded from the wind, and at least one further sensor, likewise designed as a temperature sensor (11), is provided at a point in the region of the door or gate exposed to the wind, and that the motor (4, 5, 6) can be adjusted as regards its rotational speed according to a signal formed from the difference in the signals from the temperature sensors.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft einen Antrieb zum Betätigen von Türen oder Toren mit einem Drehfeldmagnetmotor als Antrieb. Gemäß der Erfindung werden Drehzahl oder/und Leistung des Motors geregelt durch Ändern von Größe oder/und Phase der Spannung oder/und des Stroms der einen der drei Motorwicklungen, die getrennt und unabhängig von den beiden anderen aus einer Phase des Drehstromnetzes gespeist wird. Durch die Signale von an der Schließkante des Tores angeordneten, druckabhängigen Sensoren kann die Drehzahl so geregelt werden, daß beim Einklemmen eines Hindernisses zwischen Schließkante und Torrahmen während des Schließens das Tor kurzzeitig gestoppt oder zurückgefahren und dann sofort wieder geschlossen werden kann. Durch die Messung der Temperaturdifferenz an einer windgeschützten und an einer dem Wind ausgesetzten Stelle mittels Temperaturfühler kann je nachdem auf dem Tor lastenden Winddruck dem Motor eine größere oder geringere Antriebsleistung so zugeführt werden, daß die Schließgeschwindigkeit bei verschieden starkem Winddruck stets gleich bleibt.

IPC 1-7  
**E05F 15/14**

IPC 8 full level  
**E05F 15/00** (2006.01); **E05F 15/14** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E05F 15/47** (2015.01 - EP US); **E05F 15/632** (2015.01 - EP US); **E05F 15/71** (2015.01 - US)

Citation (search report)  
• DE 2405281 A1 19750821 - VER BAUBESCHLAG GRETSCH CO  
• CH 608558 A5 19790115 - ZUEST HANSRUEDI [CH]  
• US 3386067 A 19680528 - COSTANZO RAPHAEL J  
• US 3813590 A 19740528 - ELLMORE J  
• US 3247615 A 19660426 - KALOG FRANCIS J

Cited by  
US5992748A; EP0584033A1; AU718063B2; DE102006036681A1; WO2017211758A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0054581 A1 19820630; EP 0054581 B1 19840815**; AT E9024 T1 19840915; DE 3068976 D1 19840920

DOCDB simple family (application)  
**EP 80108123 A 19801219**; AT 80108123 T 19801219; DE 3068976 T 19801219