

Title (en)  
Manually propelled golf trolley.

Title (de)  
Golfhandwagen.

Title (fr)  
Chariot à bras pour le jeu de golf.

Publication  
**EP 0055873 A1 19820714 (DE)**

Application  
**EP 81200001 A 19810102**

Priority  
EP 81200001 A 19810102

Abstract (en)  
[origin: US4396205A] A two-wheeled golf cart provided with a container intended for receiving the wheel undercarriage, the legs of which can be moved apart to operative position, and on which the container is arranged in weightless outbalanced condition, whereby the wheel undercarriage can be readily folded out of the container and retracted into it respectively by means of a simple handgrip only, and thereby being ready for immediate use. This task is solved thereby that the pull rod is designed as a two-armed lever, the shorter arm of which is adapted to act upon a first linkage system for causing the wheel undercarriage to be retracted into and folded out of the container respectively, a second linkage system being provided to be acted upon by the pull rod in order to act upon the wheel undercarriage, when this is in its folded-out position, for effecting that its legs, each of which carries a wheel, are moved apart and pulled together respectively.

Abstract (de)  
Zweirädriger mit Deichsel versehener Golfhandwagen mit einem Behälter zur Aufnahme des Radgestelles der Golfschläger u.s.w. Ziel der Erfindung ist ein weit ausgespreitztes Radgestell, auf dem der Behälter gewichtsmässig ausgeglichen angeordnet ist, zu schaffen, wobei das Radgestell durch einen einfachen Handgriff in den und aus dem Behälter geklappt werden kann, und sofort Einsatzbereit ist. Diese Aufgabe wurde dadurch gelöst, dass die Deichsel (21) als zweiarmer Hebel ausgebildet ist, dessen kürzerer Arm (24) auf ein erstes Gelenkarmsystem (27) wirkt, wodurch das Radgestell (15) in den bzw. aus dem Behälter (11) ein- bzw. ausgeschwenkt wird, und dass ein zweites Gelenkarmsystem (34) vorgesehen ist, das durch Betätigen der Deichsel (21) auf das Radgestell (15) wirkt, wodurch in dessen ausgeschwenkter Stellung ein Spreizen der mit je einem Rad (20) versehenen Beine (18, 19) des Radgestelles bzw. ein Einziehen der Beine bewirkt wird.

IPC 1-7  
**A63B 55/08**

IPC 8 full level  
**A63B 55/60** (2015.01)

CPC (source: EP US)  
**A63B 55/60** (2015.10 - EP US); **Y10S 280/02** (2013.01 - EP US); **Y10S 280/06** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- US 4106583 A 19780815 - NEMETH EDWIN A
- US 2740638 A 19560403 - CHAMBERLIN JOSEPH F, et al
- GB 941603 A 19631113 - SHELFORD ENGINEERING COMPANY L
- US 2760782 A 19560828 - GUNNAR HARTZELL
- US 2563033 A 19510807 - GREIG EDGAR J
- US 2732218 A 19560124

Cited by  
DE4115649A1; FR2698010A1; FR2698011A1; DE3705187A1; FR2621252A1; GB2135638A; WO9411065A1; WO8802643A1; WO2023150894A1

Designated contracting state (EPC)  
BE CH DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0055873 A1 19820714; EP 0055873 B1 19850814**; DE 3171752 D1 19850919; JP H0242515 B2 19900925; JP S57134177 A 19820819; US 4396205 A 19830802; US 4455030 A 19840619

DOCDB simple family (application)  
**EP 81200001 A 19810102**; DE 3171752 T 19810102; JP 21614581 A 19811230; US 24709881 A 19810324; US 45635283 A 19830107