

Title (en)

Relining apparatus for metallurgical vessels, especially for steel making converters.

Title (de)

Ausmauerungsvorrichtung für metallurgische Gefäße, insbesondere für Stahlwerkskonverter.

Title (fr)

Appareil pour le garnissage de récipients métallurgiques, surtout pour convertisseurs d'aciérie.

Publication

**EP 0058251 A1 19820825 (DE)**

Application

**EP 81110477 A 19811216**

Priority

DE 3104377 A 19810207

Abstract (en)

1. Lining device for metallurgical vessels, particularly for steelworks converters, with an elevating working platform upon which are traversing brick conveying cars, whereby tracks (3, 4) on the working platform (1) run to several circumferential positions (5, 6, 7, 8) of the lining, characterized by the tracks (3, 4) each being allocated a brick conveying car (10, 11 or 12, 13), each brick conveying car (10 to 13) having a lifting table (14) and the lifting table (14) being allocated an adjustable brick bridging table (15) lying in the respective direction (3a, 4a) of the tracks (3, 4) facing towards the lining (9).

Abstract (de)

Bei einer solchen Ausmauerungsvorrichtung ist die Arbeitsplattform (1) heb- und senkbar, und der Arbeitsplattform (1) ist ein Steinaufzug (2) zugeordnet. Das Aufeinanderlegen der zwischen 35 und 75 kg schweren Steine (9d) mittels eines aufwendigen Fahrzeugs, das auf einer drehbaren Arbeitsplattform (1) arbeitet und mit einer Hubvorrichtung und einem Steinsetzgerät versehen ist, erbringt im Vergleich zum Aufwand nicht die gewünschte Arbeitsleistung, wenn die Zustellung eines metallurgischen Gefäßes im Hinblick auf dessen Stillstandszeiten und damit verbundenen Produktionsausfall so schnell wie möglich vorgenommen werden soll. Um die Zustellungsarbeit auch ohne einen solchen Aufwand zu erleichtern, die Zustellungszeiten zu vermindern und die Ausmauerungsleistung zu erhöhen, wird vorgeschlagen, daß auf der Arbeitsplattform (1) zu mehreren Umfangsstellen (5 bis 8) der Ausmauerung (9) Gleise (3,4) verlaufen, auf denen jeweils ein Steintransportwagen (10,11 bzw. 12,13) verfahrbar ist, daß jeder Steintransportwagen (10 bis 13) einen Hubtisch (14) aufweist und daß dem Hubtisch (14) eine im wesentlichen in der jeweiligen Richtung (3a,4a) des Gleises (3,4) liegende, der Ausmauerung (9) zugewandte einstellbare Steinbrücke (15) zugeordnet ist.

IPC 1-7

**C21C 5/44**; **F27D 1/16**; **C21B 7/06**

IPC 8 full level

**C21B 7/06** (2006.01); **C21C 5/44** (2006.01); **F27D 1/16** (2006.01)

CPC (source: EP)

**C21B 7/06** (2013.01); **C21C 5/441** (2013.01); **F27D 1/1621** (2013.01)

Citation (search report)

- DE 1227925 B 19661103 - BETEILIGUNGS & PATENTVERW GMBH
- DE 1458895 A1 19690227 - LAEIS WERKE AG
- FR 2385863 A1 19781027 - DIETRICH & CIE DE [FR]

Cited by

US4720226A; KR101275523B1; CN106338206A; US4708562A

Designated contracting state (EPC)

AT BE FR GB

DOCDB simple family (publication)

**EP 0058251 A1 19820825**; **EP 0058251 B1 19851030**; AT E16290 T1 19851115; DE 3104377 C1 19821028

DOCDB simple family (application)

**EP 81110477 A 19811216**; AT 81110477 T 19811216; DE 3104377 A 19810207