

Title (en)
Guides for containers in ships.

Title (de)
Schwenkbare Führungseinheit für Container in Schiffskörpern.

Title (fr)
Guidages pour conteneurs dans des navires.

Publication
EP 0058830 A1 19820901 (DE)

Application
EP 82100488 A 19820125

Priority
DE 3106751 A 19810224

Abstract (en)
[origin: ES8303215A1] A cargo compartment of a cargo carrier is bounded by a pair of generally vertical walls which extend in the longitudinal direction of the cargo carrier. At least two pairs of confining members are pivotally mounted on these walls for movement between operative and inoperative positions. In the inoperative positions, the confining members are generally parallel to the walls of the cargo compartment and the latter is capable of accommodating bulk goods. In the operative positions, the cargo compartment is capable of receiving containers and the confining members of each pair extend generally normal to the longitudinal axis of the cargo carrier and are in alignment with one another. The two pairs of confining members may be spaced from one another by several container lengths in their operative positions. In such an event, dividers which extend parallel to the confining members may be arranged between the latter in such a manner that the distance between each pair of confining members and the neighboring divider, as well as the distance between neighboring dividers, equals one container length. The dividers are releasably secured to the walls of the cargo compartment.

Abstract (de)
Mit einer Führungseinheit wird das Stauen von Containern in einem großräumigen Schiffskörper erleichtert und verbilligt. Diese Führungseinheit besteht aus Riegeln, die in horizontaler Richtung der Schiffsquerachse verlaufen und untereinander durch sich in Schiffshochachse erstreckende Stiele verbunden sind. Die Riegel sind schwenkbar im Schiffskörper befestigt und können in Richtung auf den Schiffskörper begrenzende Seitenwandungen verschwenkt werden. Im verschwenkten Zustand der Riegel kann im Schiffskörper Massengut geladen werden. Die Riegel sind untereinander in Schiffslängsachse durch Längsstägen miteinander verbunden. Die Riegel bilden im verschwenkten Zustand mit den Schiffswandungen einen umschlossenen Stauraum aus, in dem Zwischenwände und Zwischenstücke der Führungseinheit gelagert werden, während der Stauraum zum Transport von Massengut hergerichtet ist.

IPC 1-7
B63B 25/00

IPC 8 full level
B63B 25/24 (2006.01); **B63B 25/00** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)
B63B 25/00 (2013.01 - KR); **B63B 25/004** (2013.01 - EP US); **B63B 25/24** (2013.01 - KR)

Citation (search report)
• [X] US 3583350 A 19710608 - GOLDMAN JEROME L
• [X] GB 1244865 A 19710902 - CARGOSPEED EQUIP, et al
• [A] US 3452699 A 19690701 - OSHIMA MASANAO
• [A] DE 1531639 A1 19700122 - MITSUI SHIPBUILDING ENG
• [A] FR 2220415 A1 19741004 - POLITECHNIKA GDANSKA [PL]

Cited by
EP0106070A1

Designated contracting state (EPC)
BE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0058830 A1 19820901; **EP 0058830 B1 19871119**; AR 229691 A1 19831031; BR 8200934 A 19821228; DE 3106751 A1 19820909; DE 3106751 C2 19920123; ES 509863 A0 19830201; ES 8303215 A1 19830201; IN 156723 B 19851019; JP S57172891 A 19821023; KR 830008884 A 19831216; KR 880002145 B1 19881017; US 4633799 A 19870106

DOCDB simple family (application)
EP 82100488 A 19820125; AR 28850282 A 19820222; BR 8200934 A 19820219; DE 3106751 A 19810224; ES 509863 A 19820224; IN 310CA1982 A 19820319; JP 2756882 A 19820224; KR 820000819 A 19820224; US 77815285 A 19850913