

Title (en)  
Engine for driving models.

Title (de)  
Modellmotor.

Title (fr)  
Moteur pour modèles réduits.

Publication  
**EP 0059872 A1 19820915 (DE)**

Application  
**EP 82101343 A 19820223**

Priority  
DE 3108519 A 19810306

Abstract (en)  
A single-cylinder two-cycle engine for air, water and land vehicle models having a two-part casing and overflow channels, arranged, for example, in reverse scavenging, the crankshaft bearing (12) and the crank case (14) being provided in a first integral casing part (10); the cylinder (18) with the exhaust-gas outlet opening (20) being provided in a second integral casing part (16); the hole pattern (22) for the screw connection between cylinder (18) and crank case (14) exhibiting a hole circle division of 360 DEG :n, n being a natural number of greater than or equal to 2; and the overflow channels (24) formed out in the cylinder casing part (16) and the inside contour of the crank case (14) in the area of the part-joint (26) between cylinder and crank case part being shaped in such a manner that the flow of unburnt gas through all overflow channels (24) is unimpeded in each of the n relative positions between the casing parts, a reverse scavenging with 3 to 6 channels being advantageously provided. <IMAGE>

Abstract (de)  
Es wird ein Einzylinder-Zwei-Takt-Motor für Luft-, Wasser- und Landfahrzeugmodelle mit einem zweiteiligen Gehäuse und z.B. in Umkehrspülung angeordneten Überströmkanälen vorgestellt, wobei das Kurbelwellenlager (12) und das Kurbelgehäuse (14) in einem ersten integralen Gehäuseteil (10) vorgesehen sind; der Zylinder (18) mit der Abgasaustrittsöffnung (20) in einem zweiten integralen Gehäuseteil (16) vorgesehen ist; das Lochbild (22) für die Schraubverbindung zwischen Zylinder (18) und Kurbelgehäuse (14) eine Lochkreisteilung von 360° : n aufweist, wobei n eine natürliche Zahl größer oder gleich 2 ist; und die im Zylinder-Gehäuseteil (16) ausgeformten Überströmkanäle (24) und die Innenkontur des Kurbelgehäuses (14) im Bereich der Teilfuge (26) zwischen Zylinder- und Kurbelgehäuseteil derart ausgeformt sind, daß in jeder der n Relativpositionen zwischen den Gehäuseteilen die Frischgasströmung durch alle Überströmkanäle (24) ungehindert ist, wobei vorzugsweise eine Umkehrspülung mit drei bis sechs Kanälen vorgesehen ist.

IPC 1-7  
**F02B 75/34**

IPC 8 full level  
**A63H 29/00** (2006.01); **F02B 75/16** (2006.01); **F02B 75/34** (2006.01); **F02B 75/02** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**F02B 75/16** (2013.01); **F02B 75/34** (2013.01); **F02B 2075/025** (2013.01); **F05C 2201/021** (2013.01)

Citation (search report)  
• [X] FR 2176295 A5 19731026 - GLADIEUX ANDRE [FR]  
• [A] NL 7808965 A 19800304 - KAREL CORNELIS GERARDUS ZEGERS  
• [A] DE 2933796 A1 19810226 - KOENIG MOTORENBAU KG DIETER KO  
• [A] MODEL AIRPLANE NEWS, Oktober 1973, Seite 20 und Seite 80, New York, USA

Cited by  
WO2007003064A1; AT395636B; DE102012006852A1; US7694658B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0059872 A1 19820915**; DE 3108519 A1 19820923; JP S57159929 A 19821002

DOCDB simple family (application)  
**EP 82101343 A 19820223**; DE 3108519 A 19810306; JP 3570982 A 19820306