

Title (en)
BIROTARY INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Title (de)
ROTIERENDE BRENNKRAFTMASCHINE MIT ZWEI ROTOREN.

Title (fr)
LE MOTEUR A EXPLOSION OU A COMBUSTION INTERNE BIROTATIF.

Publication
EP 0060282 A1 19820922 (FR)

Application
EP 81902624 A 19810914

Priority
FR 8019796 A 19800912

Abstract (en)
[origin: WO8201031A1] New type of internal combustion engines, comprising two rotors one inside the other, all enclosed in a stator. Both rotors have the same rotation speed, but rotate about different rotation axes. These axes are parallel but not merged. Retractable walls in the inner rotor delimit with the outside of the inner rotor and the inside of the outer rotor intersealed combustion chambers. Hence, a lubricant may circulate from the inner rotor to the outer rotor through the walls and be discharged through the openings provided for this purpose under the walls. Gas exchange openings are provided on the outer rotor, matching with intake and exhaust ports, and then with a threaded hole which may receive an ignition or injection device, arranged in the stator at one time during the rotation. The stator is adjusted to the outer rotor in such a way that it blocks those openings when there is no coincidence. The birotary engine is also provided with an intake gas compression device and with any other device required for the good running of an internal combustion engine.

Abstract (fr)
Nouveau type de moteurs a explosion ou a combustion interne, comportant deux rotors l'un dans l'autre, le tout dans un stator. Les deux rotors ont la meme vitesse de rotation, mais tournent autour d'axes de rotation differents. Ces axes sont paralleles et non confondus. Des cloisons, escamotables dans le rotor interieur, delimitent avec l'exterieur du rotor interieur et l'interieur du rotor exterieur des chambres de combustion etanches entre elles. De ce fait, un lubrifiant peut circuler du rotor interieur au rotor exterieur par l'intermediaire des cloisons et etre evacue par des ouvertures amenees sous les cloisons a cet effet. Des ouvertures d'echange de gaz sont pratiquees sur le rotor exterieur, coïncidant avec des lumieres d'admission et d'echappement, puis avec un trou filete pouvant recevoir un dispositif d'allumage ou d'injection pratiquees dans le stator a un moment de la rotation. Le stator est ajuste au rotor exterieur de telle facon qu'il obstrue ces ouvertures lorsqu'il n'y a pas coincidence. Le moteur birotatif est egalement muni d'un dispositif de compression des gaz d'admission et de tout autre dispositif necessaire au bon fonctionnement d'un moteur a explosion ou a combustion interne.

IPC 1-7
F01C 1/344

IPC 8 full level
F01C 1/344 (2006.01)

CPC (source: EP)
F01C 1/3441 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
DE GB SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8201031 A1 19820401; EP 0060282 A1 19820922; FR 2490274 A1 19820319

DOCDB simple family (application)
FR 8100118 W 19810914; EP 81902624 A 19810914; FR 8019796 A 19800912