

Title (en)
Railroad level crossing.

Title (de)
Bahnübergang.

Title (fr)
Passage à niveau.

Publication
EP 0061429 A2 19820929 (DE)

Application
EP 82810132 A 19820322

Priority
CH 192281 A 19810320

Abstract (en)
This level crossing is distinguished by clamping elements (4) on the foot of the rails (1, 2), which are provided as jaws (40) having a groove corresponding to the foot. These jaws (40) are clamped on the foot of the rail by means of screws. Channel carriers (5) are fastened by means of screws (46) on these jaws (40) in the gap between the rails (1, 2), and finally prefabricated sheets (12) are placed onto the channel carriers (5). These sheets (12) consist of a frame of channel carriers, onto which a sheet of iron is placed. The sheet of iron is provided with a rubber covering, and a cover frame of angled profile strips is placed over the edges from above. The outer sheets are identically designed, but they are provided with a channel strip (13) by means of which they are attached to a retaining hook (47) on the jaw (40). On the road side there is a wooden sill (6) on which an H-shaped iron supporting profile (61) is fastened as a support for the outer sheet. A gap between the outer sheet (12) and the road surface margin (7) is covered by a channel strip (7). For working on the ballast bed, this level crossing only requires that the sheets (12) be raised and the channel carriers (5) released and removed in order to have free access. Moreover, the sheets can be made to be lightweight. <IMAGE>

Abstract (de)
Dieser Bahnübergang zeichnet sich durch Klemmelemente (4) am Fuss der Schienen (1,2) aus, die als Backen (40) mit einer dem Fuss entsprechenden Nut versehen sind. Diese Backen (40) werden mittels Schrauben am Fuss der Schiene verspannt. U-Profilträger (5) werden im Zwischenraum der Schienen (1, 2) auf diesen Backen (40) mittels Schrauben (46) befestigt und schliesslich werden vorgefertigte Platten (12) auf die U-Profilträger (5) gelegt. Diese Platten (12) bestehen aus einem Rahmen aus U-Profilträgern, auf die eine Eisenplatte gelegt ist. Die Eisenplatte ist mit einem Ueberzug aus Kautschuk versehen und von oben ist ein Abdeckrahmen aus Winkelprofileisen über die Randkanten gelegt. Die Aussenplatten sind gleich ausgebildet. Sie sind jedoch mit einer U-Profileiste (13) versehen, mit denen sie in einen Haltehaken (47) am Backen (40) eingehängt werden. Strassenseitig ist eine Holzschwelle (6) vorhanden, auf der ein H-Stützprofileisen (61) als Stütze für die Aussenplatte befestigt ist. Ein Zwischenraum zwischen der Aussenplatte (12) und dem Strassenbelagsrand (7) wird durch eine U-Profileiste (11) überdeckt. Zur Bearbeitung des Schotterbetts müssen bei diesem Bahnübergang lediglich die Platten (12) abgehoben und die U-Profilträger (5) gelöst und entfernt werden, um freien Zugang zu haben. Ueberdies können die Platten leichtgewichtig hergestellt werden.

IPC 1-7
E01C 9/04

IPC 8 full level
E01C 9/04 (2006.01)

CPC (source: EP)
E01C 9/04 (2013.01)

Cited by
US4545527A; US4732320A; DE102014113295B3; EP2241674A3; FR2743582A1; DE102016119058B3; FR2663054A1; DE102019116130A1; EP2998439A1; DE102022130591A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0061429 A2 19820929; EP 0061429 A3 19840104; CH 661547 A5 19870731

DOCDB simple family (application)
EP 82810132 A 19820322; CH 192281 A 19810320