

Title (en)

Articulated-vehicle arrangement with a totally enclosed articulation space.

Title (de)

Gelenkfahrzeuganordnung mit einer gegen die Fahrzeugaussenseite hin allseitig geschlossenen Gelenkpartie.

Title (fr)

Véhicule articulé possédant une partie d'articulation fermé de tous côtés vers l'extérieur du véhicule.

Publication

**EP 0061680 A1 19821006 (DE)**

Application

**EP 82102320 A 19820320**

Priority

CH 216881 A 19810331

Abstract (en)

A lower body part (1) having a body floor (2) is connected in articulated fashion to an adjoining lower body part (1a) with a body floor (2a). An access passage (7) corresponds to the passage inside the body which is left free between two laterally arranged group seats. To the side of the access passages (7) there is in each case a space (9, 10), as a part of the articulation link, for connections. These two spaces (9, 10) serve for receiving air lines, high-voltage cables and control current cables, i.e. of connections which, in train configurations, lead from one carriage to another. The spaces (9, 10) exclusively occupy previously unutilised space between the terminating walls of the bodies of coupled carriages, these spaces (9, 10) extending from the floor region of the carriages, not to the roof region, but rather having a height of approximately one metre. With this jointed vehicle arrangement, no carriage space is taken up under the floor of the carriage or in the roof area for transmission elements such as cables, hoses, Bowden cables, articulated shafts and the like between the railway carriages. <IMAGE>

Abstract (de)

Ein Wagenkastenunterteil (1) mit einem Wagenboden (2) ist mit einem anschliessenden Wagenkastenunterteil (1a) mit einem Wagenboden (2a) gelenkig verbunden. Ein Personendurchgang (7) entspricht dem Durchgang im Wageninnern, der zwischen zwei seitlich angeordneten Sitzgruppen freigelassen ist. Seitlich der Personendurchgänge (7) befindet sich als Teil des Gelenküberganges je ein Raum (9, 10) für Anschlüsse. Diese beiden Räume (9, 10) dienen der Aufnahme von Luftleitungen, Hochspannungskabeln und Steuerstromkabeln, d.h. von Verbindungen, welche in Zugkompositionen von einem Wagen zum anderen führen. Die Räume (9, 10) beanspruchen ausschliesslich bisher nicht ausgenützten Raum zwischen den Abschlusswänden der Wagenkasten gekuppelter Wagen, wobei diese Räume (9, 10) sich vom Bodenbereich der Wagen nicht bis zum Dachbereich erstrecken, sondern nur ungefähr eine Höhe von einem Meter aufweisen. Bei dieser Gelenkfahrzeuganordnung wird für Uebertragungsorgane, wie Kabel, Schläuche, Bowdenzüge, Gelenkwellen u. dgl. zwischen den Eisenbahnwagen, kein Wagenraum unter dem Boden des Wagens oder im Dachbereich beansprucht.

IPC 1-7

**B61D 17/20**; **B61G 5/02**

IPC 8 full level

**B61D 17/20** (2006.01); **B61G 5/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61D 17/20** (2013.01); **B61G 5/02** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] DE 2826779 A1 19800103 - LINKE HOFMANN BUSCH
- [Y] DE 2908354 A1 19800904 - MASCHF AUGSBURG NUERNBERG AG

Cited by

EP2568543A1; US5695459A; EP0625459A1; US5515791A

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE FR LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0061680 A1 19821006**; CH 658021 A5 19861015; DK 145682 A 19821001; FI 821109 A0 19820330; FI 821109 L 19821001; NO 821026 L 19821001

DOCDB simple family (application)

**EP 82102320 A 19820320**; CH 216881 A 19810331; DK 145682 A 19820331; FI 821109 A 19820330; NO 821026 A 19820326